Typische Probleme an Einmündungen

Vorab ein Fazit in 7 Worten:

Sicht, Sicht, Sicht, Sicht,

Sicht, Sicht, Sicht

adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Sicht an Einmündungen

Zum Einstieg:
Wo lauern Gefahren an diesen Radwegen?

Fernwald, Weimarer Straße

Gießen, Marburger Straße

Büsche, Leitplatte und Parkplatz müssen zwingend weg…

… oder der Radweg.

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Sicht an Einmündungen (RASt 06)

= 30m = 30m

Bild 120 der RASt 06

5m

= 30-110m = 30-110m

Tabelle 59 der RASt 06

„Lassen sich die erforderlichen Sichtfelder für die Anfahrsicht nicht erreichen, so sind flankierende Maßnahmen (z. B. Haltverbot, Geschwindigkeitsbeschränkung, Lichtsignalanlage, Ausschluss von Fahrbeziehungen) zu erwägen.“ (RASt 06 , Kap. 6.3.9.3)

RASt 06, Kap. 6.3.9.3

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Sicht durch vorgezogene Haltelinien

Bild 46, Seite 45 der ERA 2010

Gießen, Berliner Platz

Bild 45, Seite 44 der ERA 2010

Gießen, Eichgärtenallee

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Frühzeitig Fahrtrichtungen trennen

Bild 52, Seite 48 der ERA 2010

Radfahrstreifen zwischen zwei Geradeausfahrstreifen!

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Frühzeitig Fahrtrichtungen trennen

Irgendwo im Ruhrgebiet

Darmstadt, Schlossgraben/Alexanderstraße

An den untergeordneten Straßen der T-Kreuzungen sollten Rad- und Schutzstreifen nicht am rechten Fahrbahnrand weitergeführt werden, sondern zwischen Links- und Rechtsabbiegerspur markiert werde.

Beste Sicht!

Frage:
Ist hier wirklich alles bestens?

Dietzenbach, Liese-Meitner-Straße (2011)

Positiv:

- Keine Sichtbehinderung.
- Gute Beleuchtung
- Trennung vom Fußverkehr.

Trotzdem schlechte Lösung:

- Schlechter Radwegbelag
- Fehlende Markierung der Radwegefurt
- Keine taktile Trennung von Rad- und Fußweg

Beste Sicht - reicht nicht!

Dietzenbach, Liese-Meitner-Straße (2011)

Positiv:

- Keine Sichtbehinderung.
- Gute Beleuchtung
- Trennung vom Fußverkehr.

Trotzdem schlechte Lösung:

- Schlechter Radwegbelag
- Fehlende Markierung der Radwegefurt
- Keine taktile Trennung von Rad- und Fußweg
- Gefährliche Absetzung des Radwegs und der Radwegefurt
- Gefährliche Verschwenkung des Radwegs

Radweg in Sichtbereich schwenken

Gießen, Grünberger Straße

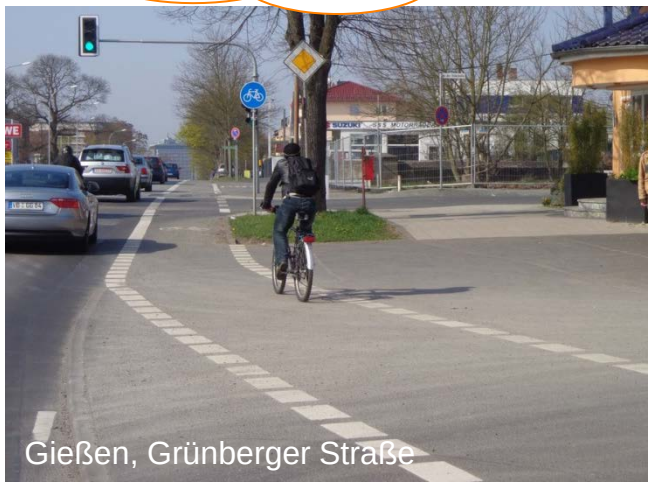
adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radweg in Sichtbereich schwenken

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radweg zu Radstreifen

…mindestens im Bereich vor Einmündungen



<u>Radwege fahrbahnnah an Einmündungen:</u>

- Radfahrer fahren berechenbar
- Radfahrer fahren im Sichtbereich der Rechtsabbieger

<u>1. Problem:</u>

- Sichtbereich ist nicht immer Wahrnehmungsbereich
  …daher dauerhaft fahrbahnnah führen: Radfahrstreifen

…denn Einfahrten gibt es innerorts eh überall

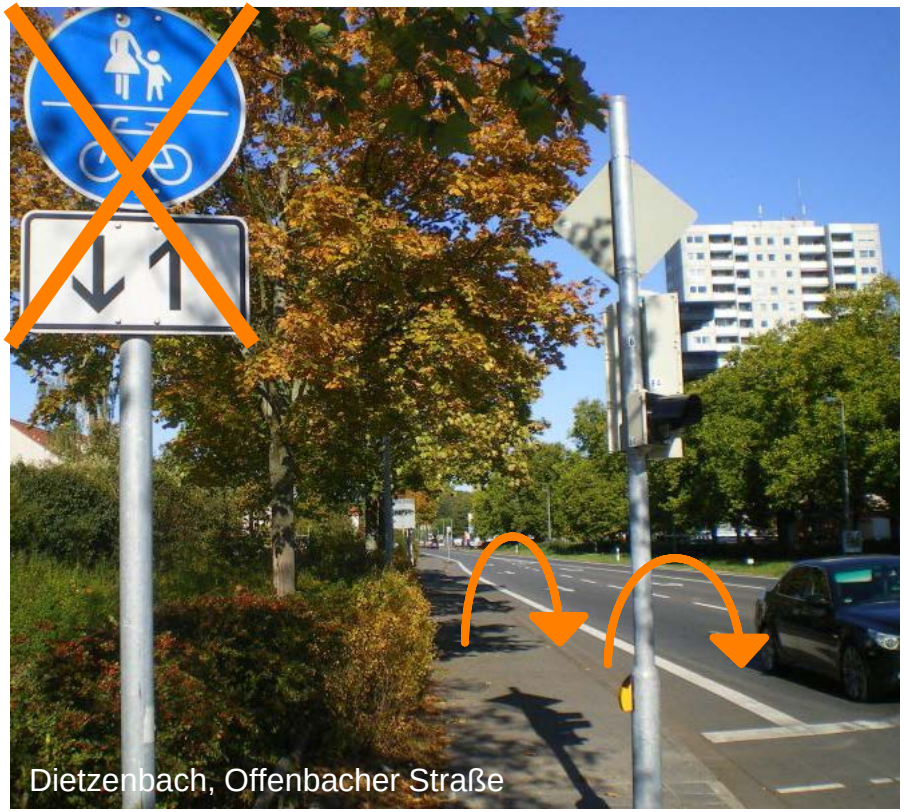
<u>2. Problem: Toter *Wahrnehmungs*-Winkel:</u>

- Schnelle Radfahrer kommen für rechtsabbiegende Autofahrer unerwartet von hinten.
- Radfahrer warten ggf. neben Kraftfahrzeugen an Ampeln.

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Wahrnehmbarkeit:

- Radfahrer müssen nicht nur zu sehen sein, sondern auch wahrgenommen werden.
- Je dichter und länger Radfahrer bei den Autofahrern fahren, desto eher werden sie wahrgenommen.
- Optimum: Radfahrer fahren <u>vor</u> den Autofahrern.
- „Nichts wird besser Wahr-genommen als ein gefühltes Verkehrshindernis.“


Dietzenbach, Offenbacher Straße

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radfahren auf der Fahrbahn

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radfahren auf der Fahrbahn

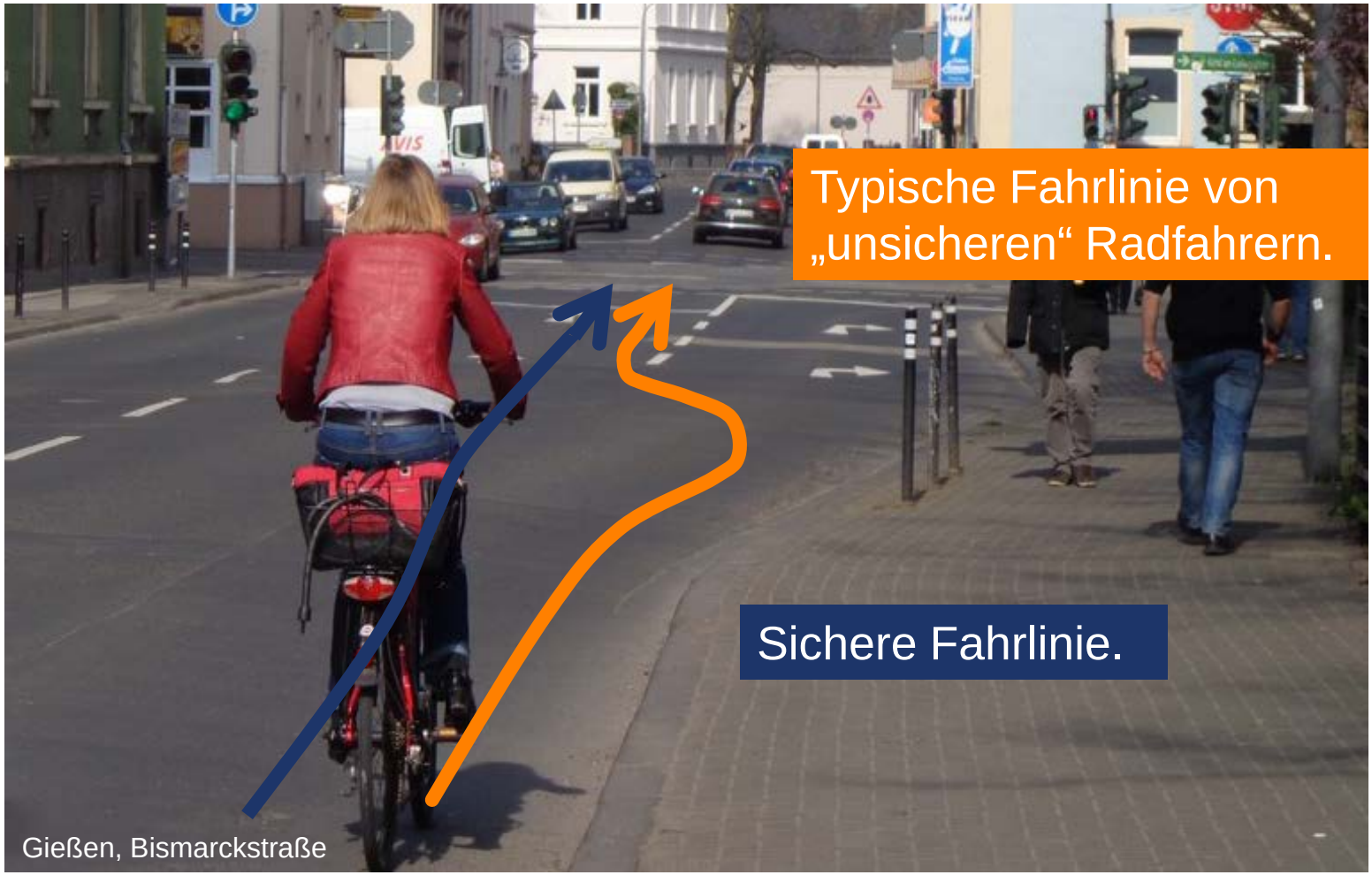
adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radfahren auf der Fahrbahn

Gießen, Südanlage

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Man kann es den Radfahrern aber auch künstlich schwer machen...



adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Spurwechsel nach links vermeiden

Für mich wäre das Geradeausfahren mit dieser Markierung deutlich leichter.

Gießen, Bismarckstraße

Und für Autofahrer wäre berechenbar, was Radfahrer vorhaben.

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Spurwechsel nach links vermeiden

Eine gute Lösung, die sich selbst bei starkem Rechtsabbiegeverkehr bewährt.

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Linksabbiegen ohne Spurwechsel

Gießen, Westanlage

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Spurwechsel nach links vermeiden

Manchmal ist es sogar problemlos möglich, Fahrspuren in Linksabbiegespuren übergehen zu lassen und Geradeaus- und Rechtsabbiegefahrspuren neu beginnen zu lassen – insbesondere, wenn wie hier auch der Großteil des KFZ-Verkehrs nach links abbiegt.

Gießen, Grünberger Straße (2012)

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Fazit: Spurwechsel

- Das Fahren auf der Fahrbahn nimmt mit der Aufhebung der Radwegebenutzungspflichten deutlich zu.
- Wir sollten vor Ort verstärkt prüfen, ob Fahrspurwechsel nach links durch geänderte Fahrspurmarkierungen entfallen können.
- Fahrspurwechsel nach rechts auf leere Fahrspuren machen weder Radfahrern noch Autofahrern Probleme und sollten daher viel öfter angewendet werden.

Noch Zeit für Radwegefurten?!

Mühlheim, Lämmerspieler Straße (2010)

Offenbach, Bürgeler Straße (2010)

Walluf, Hauptstraße (2010)

Gelnhausen, Leipziger Straße (2013)

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radwegefurten

<u>Typische Fehler:</u>

- Radwegefurt fehlt bei

- Radwegefurt in Schmalstrich statt in Breitstrich
- Nur eine Breitstrichmarkierung mit einer linken unterbrochener Fahrbahnbegrenzung
- Furtmarkierung bei reinen Gehwegen

Dietzenbach, Theodor-Heuss-Ring

Thedinghausen, Bremer Straße

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radwegefurten

Radwegefurten sind ***immer*** dann zu markieren, wenn ein Radweg oder ein für den Radverkehr freigegebener Gehweg mit Vorfahrt über eine Einmündung, Kreuzung oder stark befahrene Parkplatzzufahrt geführt wird.

(vgl. VWV zu § 9 StVO, Randnummer 4)

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radwegefurten

Radwegefurten sind ***immer*** dann zu markieren, wenn ein Radweg oder ein für den Radverkehr freigegebener Gehweg mit Vorfahrt über eine Einmündung, Kreuzung oder stark befahrene Parkplatzzufahrt geführt wird.

In allen anderen Fällen dürfen sie nicht markiert werden!

Verboten (und auch nicht sinnvoll) ist es also,

… wenn rechts vor links gilt*.

… wenn der Radweg eine Vorfahrtsstraße quert.

(vgl. VWV zu § 9, Absatz 2 StVO)

<u>Einzige Ausnahme sind Knoten mit Lichtsignalanlagen:</u>
„Radfahrerfurten müssen an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen angelegt werden, wenn auf den anschließenden Straßenabschnitten Radwege oder Radfahrstreifen vorhanden sind.“ (vgl. RMS 1, 1993)

*) Bei „rechts-vor-links“ ist aber auch kein Radweg sinnvoll.

Weitere Probleme:

Schild muss vor Radweg stehen.

Falscher Ort für die Haltelinie

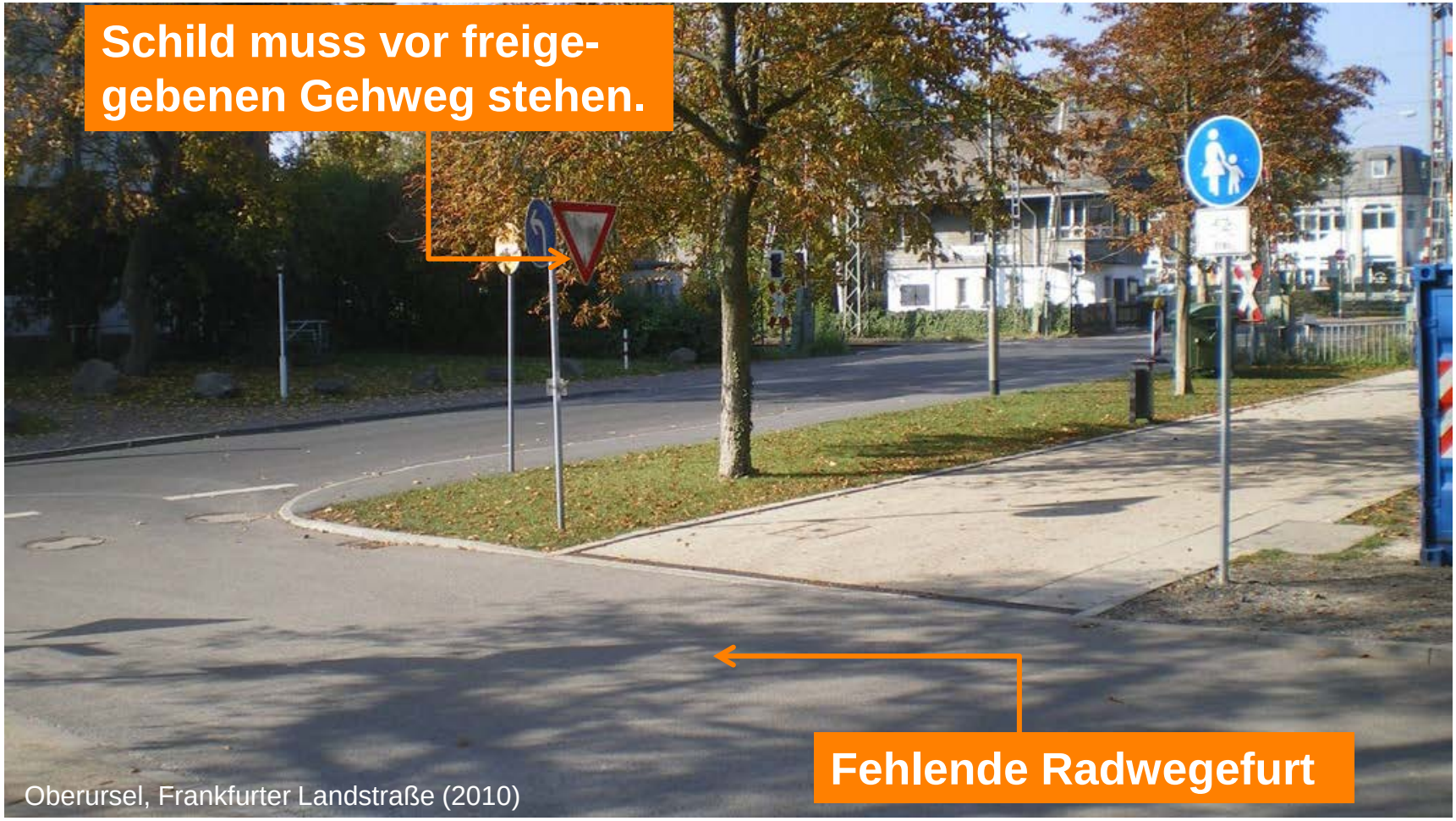
Zusatzzeichen „Radverkehr in beiden Richtungen“ fehlt

Fehlende Radwegefurt

Dietzenbach, Gottlieb-Daimler-Straße (2011)

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Noch eine Fehlersuche



Oberursel, Frankfurter Landstraße (2010)

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Und noch eine Fehlersuche

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club