ADFC ReisenPLUS

Das touristische Informationssystem des ADFC

Schwerpunkt: ADFC-Tourenportal

ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Start-Workshop 11.11.2006

<u>Aktive und Hauptamtliche tragen zusammen:</u>

Welche Ansprüche und Wünsche haben Menschen, die mit dem Fahrrad auf Reisen bzw. auf Tour gehen?

Das Projektziel

Unter der Dachmarke
ADFC ReisenPLUS

erhalten interessierte Mitglieder und Nichtmitglieder

in allen Medien des ADFC

die für Planung und Durchführung einer Radtour oder Radreise benötigten,

miteinander verknüpften Informationen.

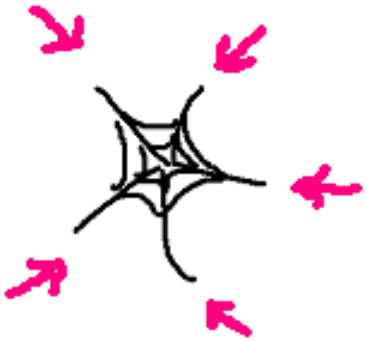
Das Projektziel

Der ADFC ist in Bezug auf Qualität und Nachfrage Marktführer in Deutschland.

Durch die Zusammenführung bzw. Verknüpfung wird die Effizienz unserer Arbeit erhöht und dadurch werden Ressourcen gespart.

Eckpunkte

Zusammenführen und Verknüpfen der touristischen Services unter der Dachmarke ADFC ReisenPLUS in den Medien des ADFC



Begriff ADFC ReisenPLUS als Dachmarke der touristischen Services des ADFC etablieren

Im Internet Export der Daten als PDF oder für Geräte

Eckpunkte

Alleinstellungsmerkmale des ADFC hervorheben

Wenn Leistung kostenpflichtig, erhalten Mitglieder möglichst einen Vorteil

ADFC-Gliederungen und Mitarbeiter können ihre Daten selbst pflegen

Vorhandene Module

- **ADFC-Tourenportal**
- **Deutschland per Rad entdecken**
- **Bett & Bike**
- **ADFC-Radreisekatalog**
- **...viele weitere Infos: Europainfos, Tourentipps, Karten, Literatur etc.**

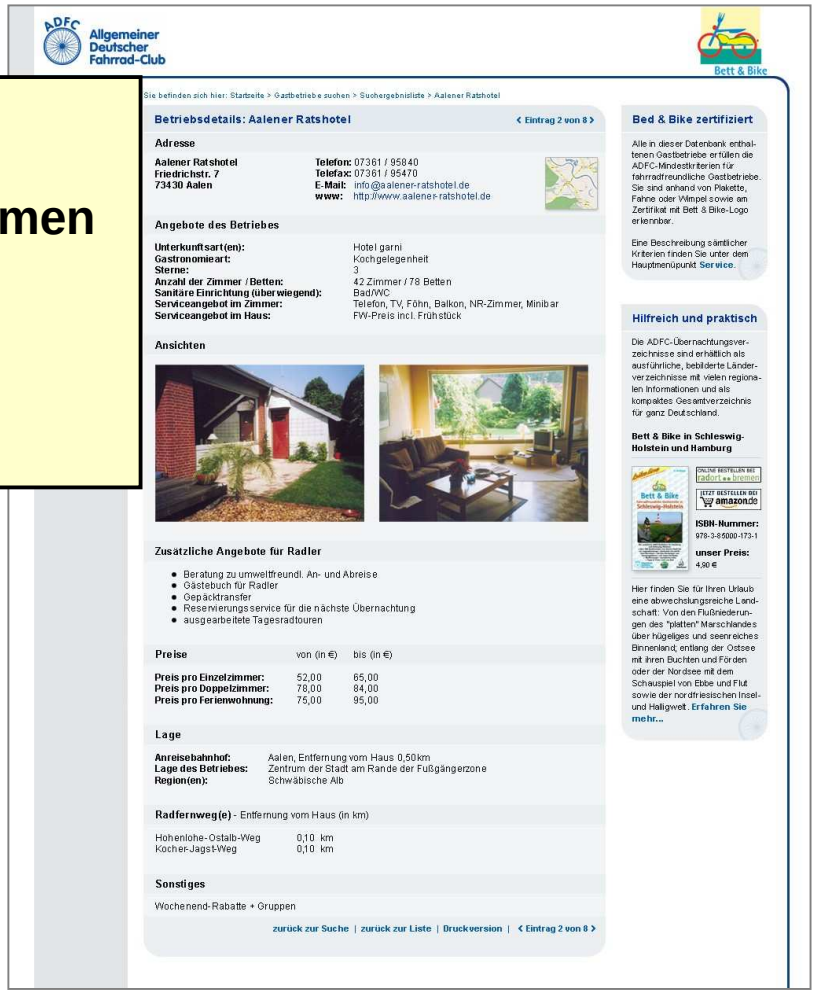
Bett & Bike

- **Knapp 5000 Gastbetriebe**
- **Verzeichnis ab 2008 vom Bundesverband heraus-gegeben**
- **Neue Internetdatenbank online**

www.bettundbike.de

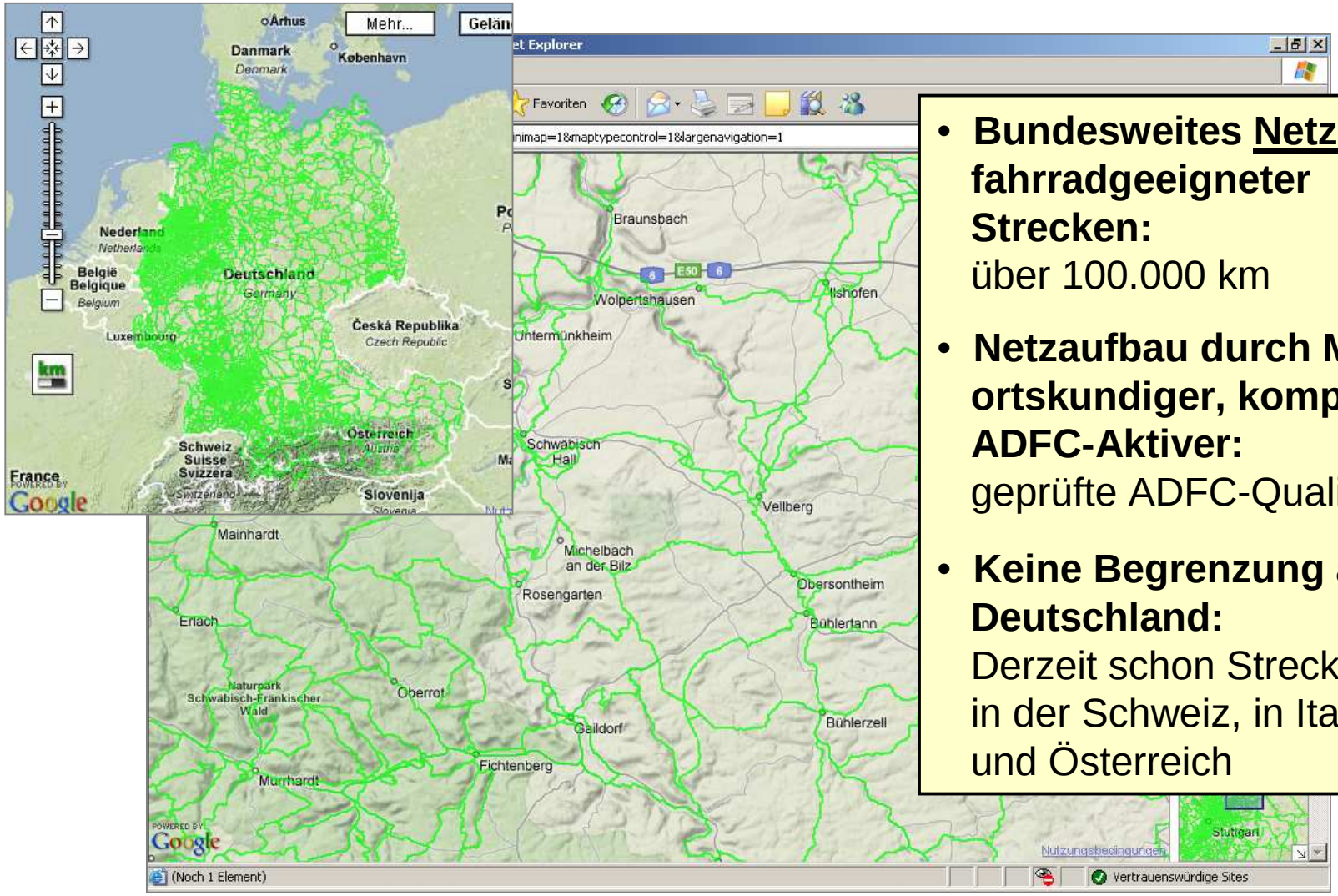
Vielfältige Suchmöglichkeiten nach:

- **Lage in touristischen Regionen/Naturräumen**
- **Lage an Radfernwegen**
- **Ortsnamen, PLZ, Bundesland**
- **Betriebskategorie**
- **Preisklasse**



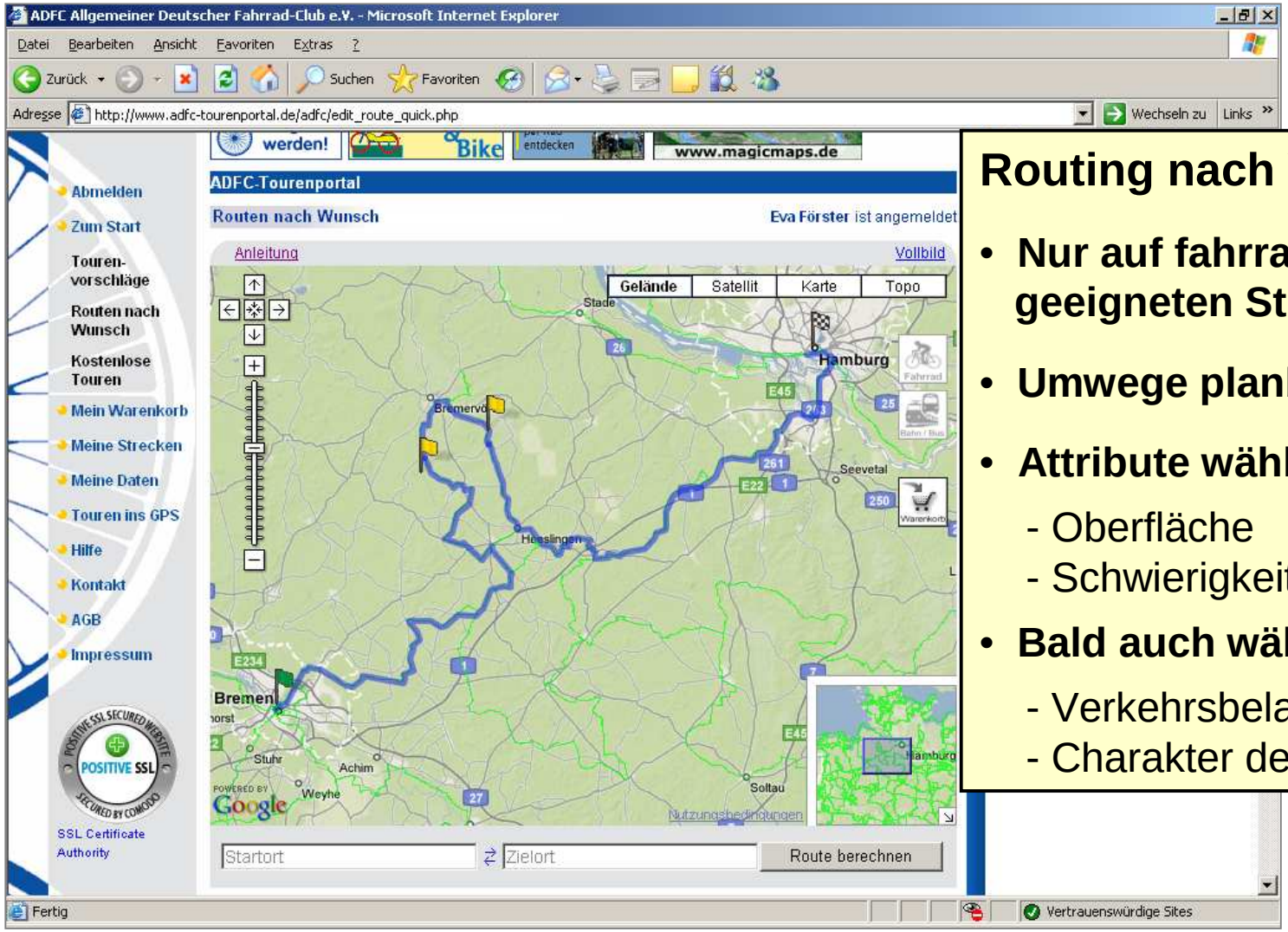
www.adfc-tourenportal.de

Unsere großen Pluspunkte



- **Bundesweites <u>Netz</u> fahrradgeeigneter Strecken:**
  über 100.000 km
- **Netzaufbau durch Mithilfe ortskundiger, kompetenter ADFC-Aktiver:**
  geprüfte ADFC-Qualität
- **Keine Begrenzung auf Deutschland:**
  Derzeit schon Strecken in der Schweiz, in Italien und Österreich

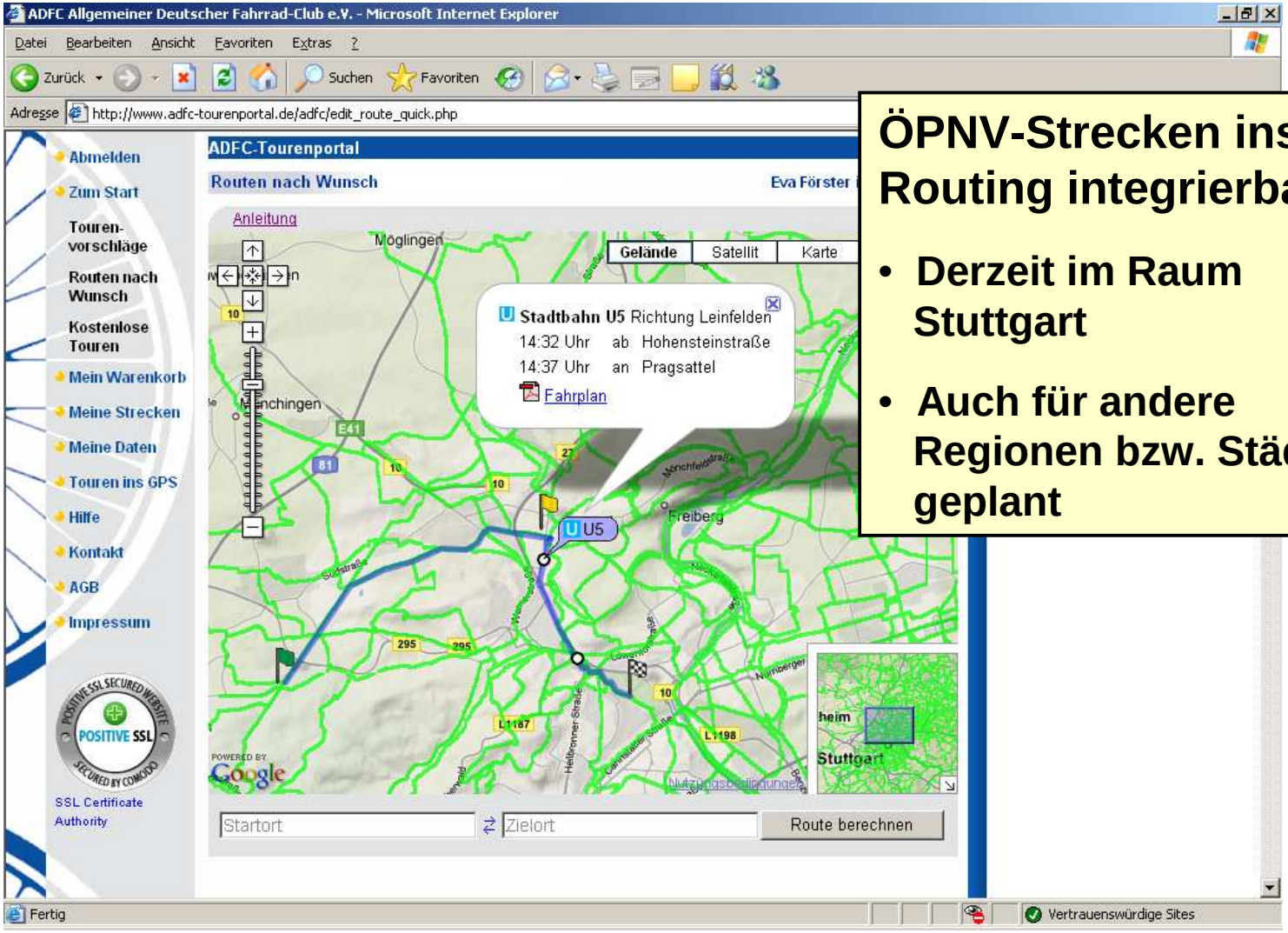
Routing



Routing nach Wunsch:

- **Nur auf fahrrad-geeigneten Strecken**
- **Umwege planbar**
- **Attribute wählbar:**
  - Oberfläche
  - Schwierigkeitsgrad
- **Bald auch wählbar:**
  - Verkehrsbelastung
  - Charakter der Tour

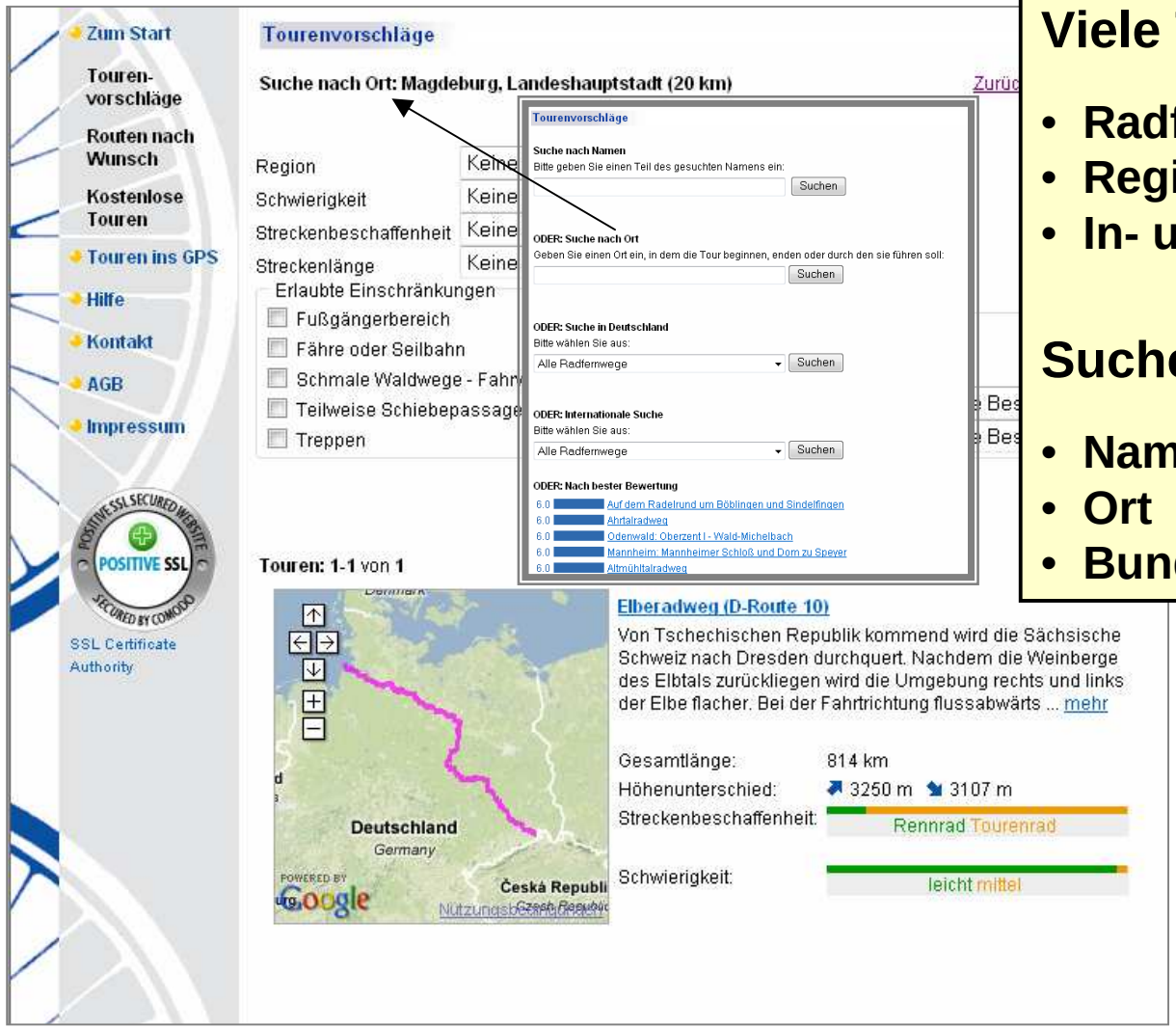
Integration ÖPNV



ÖPNV-Strecken ins Routing integrierbar:

- **Derzeit im Raum Stuttgart**
- **Auch für andere Regionen bzw. Städte geplant**

Tourenvorschläge



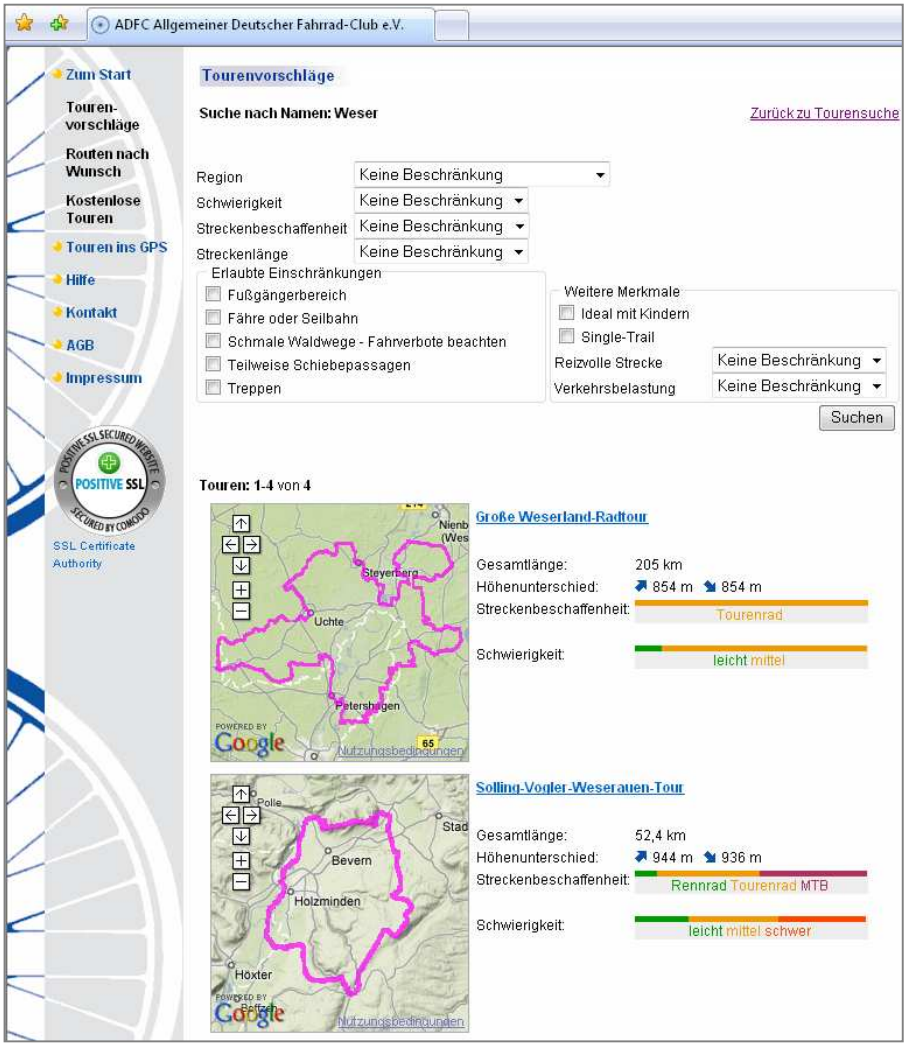
Viele Tourenvorschläge:

- Radfernwege
- Regionale Touren
- In- und Ausland

Suche nach:

- Name
- Ort
- Bundesland/Land

Tourenvorschläge



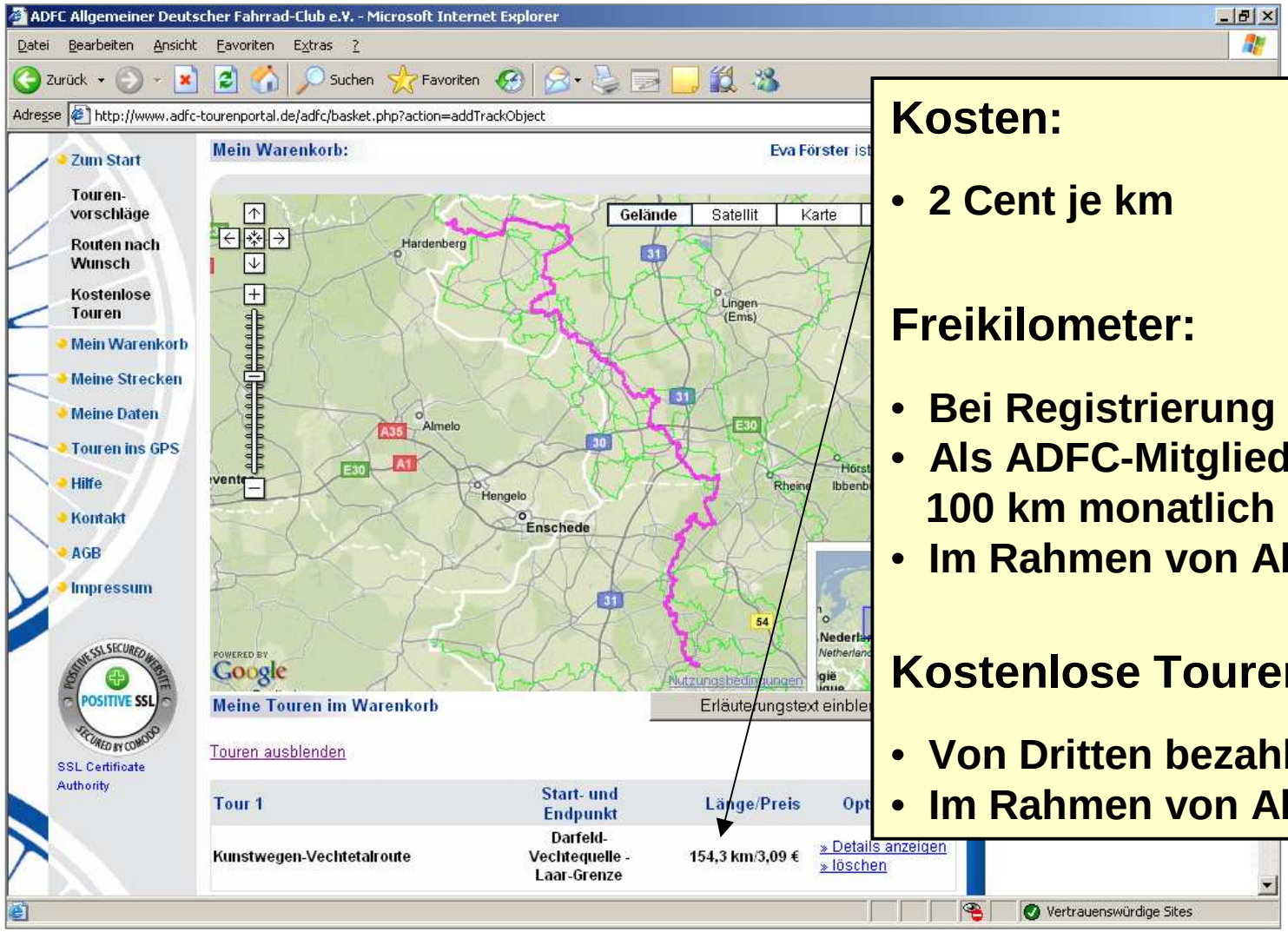
Weitere komfortable Auswahl nach:

- **Region**
- **Schwierigkeit**
- **Oberfläche**
- **Streckenlänge**
- **Charakter der Tour**

Anzeige für Einzeltouren:

- **Streckenlänge**
- **Höhenmeter**
- **Oberfläche**
- **Schwierigkeit**

Download von Touren



Kosten:

- 2 Cent je km

Freikilometer:

- Bei Registrierung 100 km
- Als ADFC-Mitglied 100 km monatlich
- Im Rahmen von Aktionen

Kostenlose Touren:

- Von Dritten bezahlt
- Im Rahmen von Aktionen

ADFC-Tourenportal: Aktionen

3,5 Mio IG Metall-Mitglieder

Freikilometer ADFC-Tourenportal

SERVICE

START
Freizeit & Mobilität
ADFC
Auto Club Europa
Finanzdienstleistungen
Kultur & Lifestyle
Mobilfunk
Reisen & Hotels
Steuern
Versicherung
Aktuelles
Suche los

Für alle, die gerne mit dem Rad unterwegs sind, ob Einsteiger, Umsteiger oder „alte Hasen", ob aus reiner Begeisterung oder grundsätzlicher Überzeugung, gibts den ADFC, den Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club.

Und hier das ADFC-Angebot für IG Metall Mitglieder:
Die ADFC-Mitgliedschaft zum Schnupperpreis!

- Schnupperpreis fürs erste Jahr: **28,– statt 38,– Euro** (Familien **38,– statt 48,– Euro**),
- **200 Freikilometer zusätzlich** im ADFC-Tourenportal,
- und **1 ADFC-EntdeckerKarte kostenlos** unter Angabe der Mitgliedsnummer zu bestellen beim IGM Service:
  Tel:. 069 900 217 60 oder
  E-Mail: info@igmservice.de
  Aber nur solange der Vorrat reicht.

Download Infofolder

ADFC-Mitglied werden

ADFC-Tourenportal: Aktionen

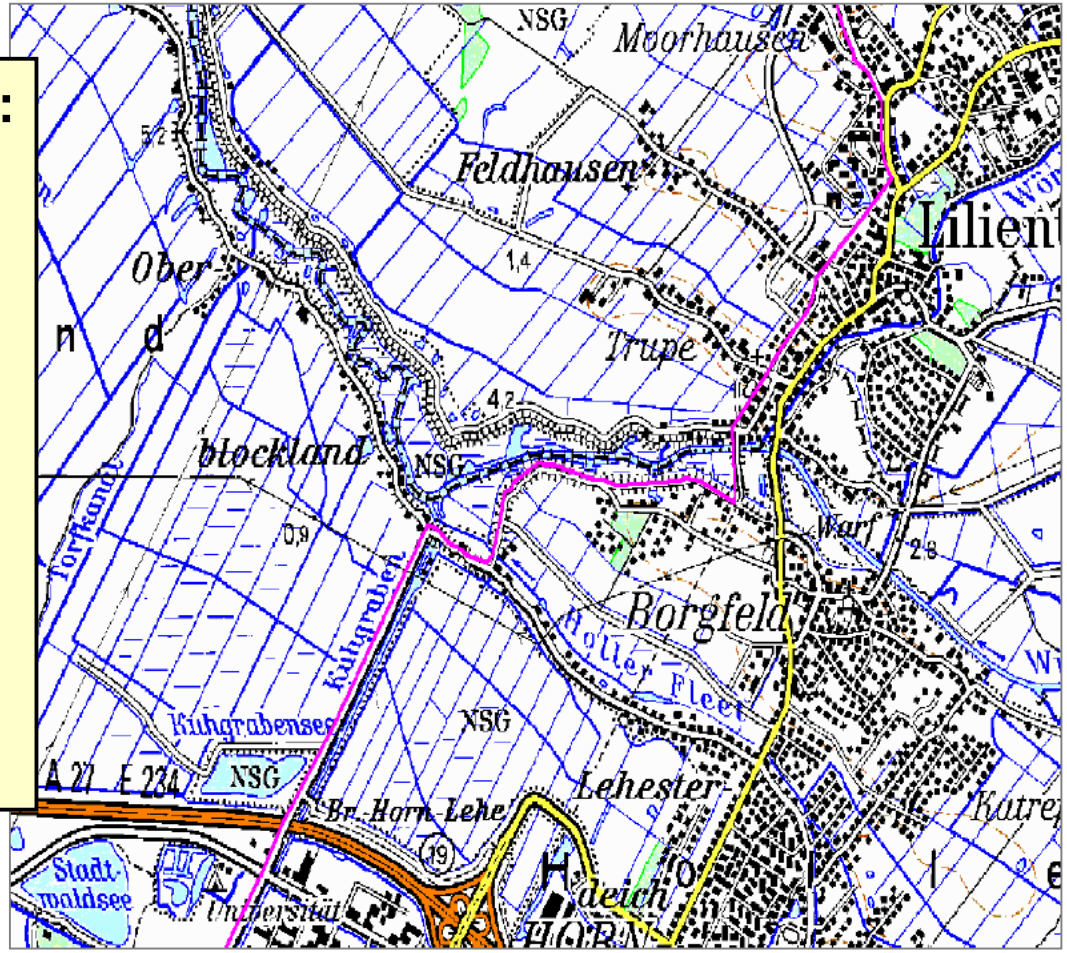
10 Mio Milch-Schnitten (Ferrero)

Bei Einsendung von Tour-Points:
Freikilometer ADFC-Tourenportal

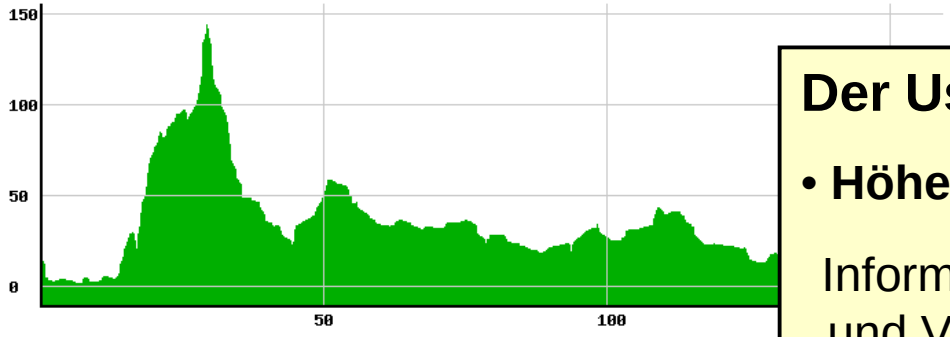
Download von Touren

Der User erhält je Route:

- **Kartenabschnitte mit dem eingezeichneten Routenverlauf (pdf):**
  - Kartenbasis TK100
  - vergrößert auf 1:40.000
  - ausdruckbar auf DIN A4
- **GPS-Track (gpx)**
- **Overlay für digitale Karten (ASCII-ovl)**



Download von Touren



Meerweg

LÄNGE: 296 Kilometer
Neustadt am Rübenberge – Wilhelmshaven

CHARAKTER

Überwiegend asphaltiert in zumeist flachem bis leicht hügeligem Gelände auf vorwiegend verkehrsarmen Straßen und Wegen.

LANDSCHAFT

Norddeutsche Tiefebene mit Fluss- und Seeniederungen sowie Marsch- Moor- und Geestgebieten. Naturschutzgebiete und Naturparks.

SEHENSWERT

Neustadt a. Rbg. (Schloss), Mardorf (Insel Wilhelmsstein, Weißer Berg), Bad Rehburg (hist. Kuranlagen „Romantik Bad Rehburg"), Münchehagen (Dino-Park), Loccum (Kloster), Uchte (Museumseisenbahn), Ströhen (Naturtierpark), Lembruch (Dümmer Museum), Damme (Dümmer Vogelschau), Lohne (Industriemuseum), Vechta (Zitadelle, Zeughaus), Goldenstedt (Naturschutzinfozentrum), Großenkneten, Visbek (Großsteingräber), Wardenburg (Ziegeleimuseum), Oldenburg (Schloss, Schlossgarten, Horst-Janssen-Museum, Staatstheater), Bad Zwischenahn (Freilichtmuseum, Park der Gärten), Gristede, Linswege (Rhododendrenparks), Neuenburger Urwald, Neustadtgödens (Kirchen), Wilhelmshaven (Küstenmuseum, Aquarium, Das Wattenmeerhaus, Oceanis)

ROUTENPLANUNG

Radfernweg Meerweg, Set mit 5 Karten und Informationen. 1:75.000. CCV-Verlag Varel

Malerische Meere – sonnige See

Der Meerradweg ist eine Route für Radtouristen, die mehr wollen – mehr Wasser. Er verbindet die drei größten niedersächsischen Binnenseen und führt über den Jadebusen an die Nordsee.

Schlosswache und Lambertikirche Oldenburg

■ Ausgangspunkt für die Tour an die Küste ist Neustadt am Rübenberge. Von dort sind es nur wenige Kilometer bis zum ersten großen Wasser, dem Steinhuder Meer, das vor 12.000 Jahren durch abschmelzendes Eiszeit-Eis entstanden ist. Entlang des größten Binnensees Nordwestdeutschlands führt die Strecke nach Westen. Sehenswert sind die ehemaligen Königlichen Kuranlagen in Bad Rehburg und das bereits 1163 gegründete

Danach überquert der Meerweg die Weser und führt durch bestens erhaltene Hochmoorlandschaften in Richtung Naturpark Dümmer. Dort verläuft die Route am Nordufer des Sees – Vogelkundlern sei eine Umrundung auf dem Dümmer-Weg empfohlen. Über Lohne und Vechta erreicht der Meerweg den Naturpark Wildeshauser Geest. Er ist einer der größten Naturparks in Deutschland, und neben Flusstälern, Urwäldern, Moor- und Heideflächen hat er auch Zeugnisse menschlicher Vergangenheit zu bieten: Jahrtausende alte Großsteingräber liegen hier am Wegesrand. Weiter nördlich erreicht man die Fahrradstadt Oldenburg, und trotz der vorbildlichen Radverkehrsführung sollte man Zeit für einen Bummel durch die historische Altstadt einplanen.

Mit dem Zwischenahner Meer naht dann der letzte See, bevor es ans ganz große Wasser geht. Die Entstehung des Gewässers wird auf den Einsturz eines darunter liegenden Salzstockes zurückgeführt. Fischfreunde dürfen sich hier den geräucherten Aal und das dazugehörende Essritual nicht entgehen lassen. Dass der Wind frischer wird, ist ein sicheres Zeichen für die Nähe der Nordsee.

Der User erhält je Route:

- **Höhenprofil:**

  Informationen z.B. zur Oberfläche und Verkehrsbelastung sowie Ortsnamen in Kürze

- **Routenbeschreibung:**

  Kann auch PDF der entsprechenden Seite aus „Deutschland per Rad entdecken" sein

Points of Interest (POI)

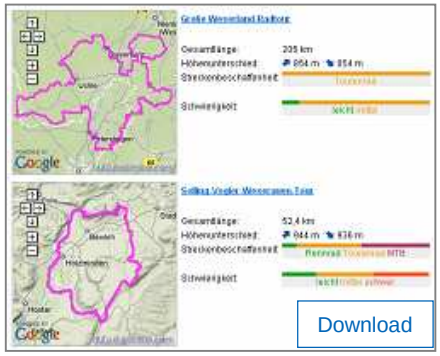
Derzeit:

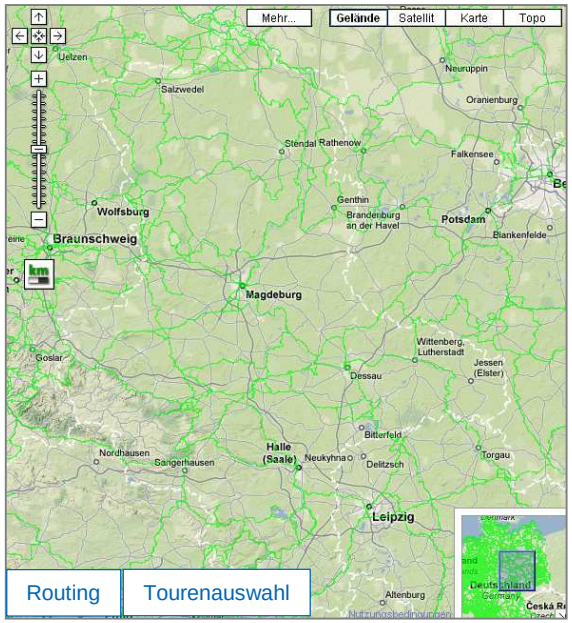
- **Fahrradfreundliche Bett & Bike-Gastbetriebe**

Geplant:

- **Fahrradwerkstätten**
- **Sehenswürdigkeiten...**

Vermarktung gestartet





- **Integration Tourenvorschläge in Homepages touristischer Organisationen:**
  Inhalte und Funktionen aus dem ADFC-Tourenportal

- **Integration Routenplaner in Homepages touristischer Organisationen:**
  Inhalte und Funktionen aus dem ADFC-Tourenportal

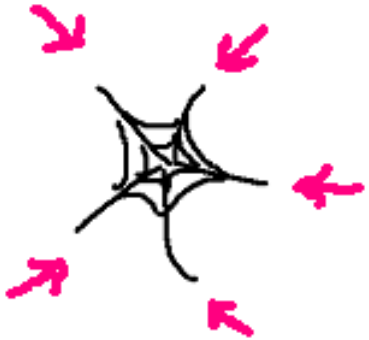
- **Bezahlte Freischaltung von Touren oder Regionen im Tourenportal**

Ausblick Tourenportal

- **Alle Radfernwege bundesweit im Tourenportal**
- **Netz regional durch ortskundige Aktive verdichten und pflegen**
- **Vermehrt Strecken im Ausland**
- **Routing von Bett & Bike-Betrieb zu Betrieb ermöglichen**
- **Weitere Points of Interest**
- **Neues Bezahlsystem**
- **Vermarktung intensivieren**
- **Laufende Weiterentwicklung der Funktionalitäten**

Verknüpfungen ReisenPLUS

- Bett & Bike-Betriebe als Points of Interest (POI) im ADFC-Tourenportal
- Lagepläne in der Bett & Bike-Internetdatenbank aus dem Tourenportal
- Alle Strecken aus der neuen Broschüre „Deutschland per Rad entdecken“ ins Tourenportal
- Verknüpfungen zwischen Internetauftritt „Deutschland per Rad entdecken“ und Touren im Tourenportal
- Gegenseitige Bewerbung der Module



Verknüpfungen ReisenPLUS

Neue Radwelt-Rubrik „ADFC ReisenPLUS“ seit Ausgabe 1/08

ADFC ReisenPLUS

ADFC-Scouts stellen Touren vor

Sie prüfen Routen für die Radtourenkarten und das Tourenportal des ADFC und stellen Ihnen ihre Lieblingstouren vor – inklusive Karten- und Bett & Bike-Tipp. Beschreibung und GPS-Daten der Tour gibt es kostenlos unter www.adfc-tourenportal.de. Reiseinfos auch unter www.adfc.de/reisenplus.

ADFC-Scout Ewald Wolesak stellt vor:

Ahrtal-Radweg

• Seit 2003 entspannt sich Ewald Wolesak regelmäßig auf Radtouren. GPS und digitale Kartografie haben ihn dabei „von Anfang an fasziniert“, sagt der ehemalige Berufssoldat und Fluglehrer, der heute seine eigene Firma leitet. Für den 58-Jährigen ist der Ahrtal-Radweg ein „Naturerlebnis in der tollen Landschaft der Eifel, verbunden mit Wein und Romantik“. Er beginnt in der Altstadt von Blankenheim, wo die Ahr entspringt, und führt auf 86 Kilometern bis zur Mündung bei Remagen in den Rhein. Überwiegend auf der ehemaligen Strecke der Ahrtalbahn fährt man auf gut ausgebauten Wegen durch das von Weinbergen eingerahmte Flusstal. Trotz weniger stärkerer Steigungen geht es insgesamt rund 440 Höhenmeter hinab. Ab Altenahr führt der Radweg durch viele sehenswerte Weinorte, zeigt Burgen und Schlösser. Entspannung bietet die Ahrtherme in Bad Neuenahr.

Bett & Bike-Betrieb

Zwischenstation mit Ahrblick

• Der Ahrtal-Radweg lässt sich recht einfach in zwei Etappen von jeweils rund 40 Kilometern aufteilen. Als Zwischenstation eignet sich der Bett & Bike-Betrieb Hotel-Restaurant Ewerts in Insul, kurz vor dem Etappenort Dümpelfeld etwa bei Kilometer 40. Das Drei-Sterne-Hotel hat 25 Zimmer und liegt direkt am Ahrufer. Als fahrradfreundlichen Service bietet es Waschmaschine und Trockner, Massagen, Gepäcktransfer und Lunchpakete, außerdem stellt es wichtige Ersatzteile bereit. Wer hier länger Station machen möchte, kann auch auf ausgearbeitete Tagesradtouren zurückgreifen.

Adresse:
Hotel-Restaurant Ewerts
Ahrstraße 13, 53520 Insul
Tel.: 02695/380
www.hotel-ewerts.de

ADFC-Radtourenkarte Nr. 15

Rheinland/Eifel

• Die ADFC-Radtourenkarte Nr. 15 Rheinland/Eifel ist druckfrisch und aktuell im Handel erhältlich. Die überarbeitete Neuauflage ist im Januar 2008 erschienen. Neu in der Karte im Maßstab 1:150.000 sind die verzeichneten Touren der ADFC-Scouts – darunter auch der Ahrtal-Radweg. Eine detaillierte Legende erklärt Wegabeschaffenheit, Einkehrmöglichkeiten und Sehenswürdigkeiten an der Strecke. Ebenfalls neu ist das UTM-Gitternetz auf der Karte, das die Navigation mit GPS unterstützt. Dazu gibt es das Begleitheft, in dem Bett & Bike-Betriebe und Radfernwege aufgeführt sowie die Sehenswürdigkeiten der Region beschrieben sind. ISBN: 978-3-87073-371-8.

Die ADFC-Radtourenkarten kosten 6,80 Euro und sind im Buchhandel, in ADFC-Infoläden oder beim Verlag BVA, E-Mail: bestellung@bva-bielefeld.de, www.radtourenkarten.de erhältlich.

ADFC-Tourenportal

Von Blankenheim nach Remagen

• Die Tourenbeschreibung und die GPS-Daten zum Ahrtal-Radweg finden Sie im Internet unter www.adfc-tourenportal.de. Klicken Sie auf „Kostenlose Touren“ und wählen Sie die Tour im Menü aus. Über „Details anzeigen“ gelangen Sie zur Beschreibung. Die Tour gibt es in Etappen beschrieben – in diesem Fall zwei – zum Herunterladen als pdf-Dokument. Auch weitere fertige Touren gibt es im Tourenportal unter „Tourenvorschläge“. Individuelle Routen, etwa als Anschlussstrecke zum Ahrtal-Radweg, können Sie unter „Routen nach Wunsch“ erstellen. Wenn Sie sich im Tourenportal angemeldet haben, können Sie vom Erscheinen dieser Radwelt bis zur folgenden Ausgabe die Tour „Der Ahrtal-Radweg“ kostenlos herunterladen.

ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Ausblick ADFC ReisenPLUS

- **Weiterer Ausbau Tourenportal: Funktionen und Inhalt**
- **Weiterer Ausbau Bett & Bike-Internetdatenbank**
- **Noch bessere Darstellung der touristischen Inhalte unter ADFC ReisenPLUS nach Relaunch www.adfc.de**
- **Aufbau neuer Internet-Server erhöht auch Geschwindigkeit Bett & Bike-Datenbank und Tourenportal**

- **Harmonisierung der Datenerfassung für ADFC-Karten und Tourenportal**

Ausblick ADFC ReisenPLUS

ADFC-Navi

- Geplant ab Frühjahr 2009
- Mit Radstrecken aus dem ADFC-Tourenportal
- Mit Bett & Bike-Betrieben

Ausblick ADFC ReisenPLUS

ADFC-Mitradelzentrale Online

- **Geplant ab 2009**
- **Einfaches System**
- **Kein offenes Forum**

Plane Alpenüberquerung im Juli. Wer kommt mit?

Flotte Mitradler für Touren im Allgäu gesucht

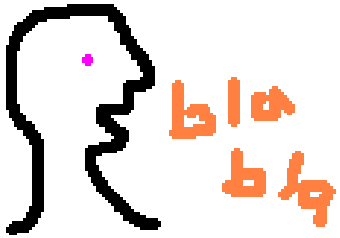
Suche Begleiterin für gemütliche Wochenendtouren rund um Hamburg

Mitarbeit LV und ADFC-Aktive

Aktive unterstützen das Tourenportal:

- Lieferung von Tracks, Fotos und Beschreibungen, oder:
- Eingabe und Pflege von Strecken und Beschreibungen

Unterstützung beim Marketing

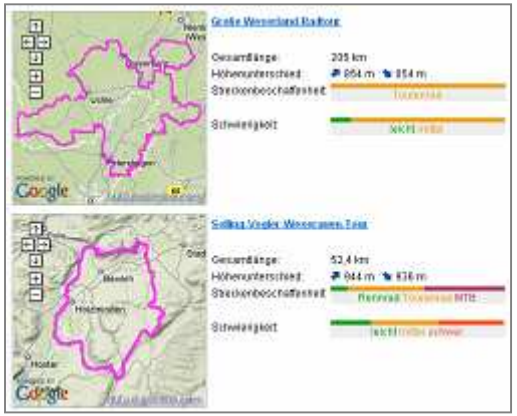


- Werben von Aktiven für die Mitarbeit am Tourenportal
- Eintreten für Bündeln der Aktivitäten
- Kontakte für Auftragsakquise nutzen

Nutzen für ADFC-Gliederungen

<u>Darstellung der Touren von Gliederungen</u>

- Eingabe ihrer Touren ins Tourenportal
- Touren auf eigenen Internetseiten mit Karten und Infos aus Tourenportal
- Verknüpfung ihrer Tourendatenbanken mit Tourenportal



<u>Vertrag zum Tourenportal zwischen LV und BV</u>

- Koordination/Übernahme Streckeneingabe und Pflege für Gebiet des LV
- Akquise Dienstleistungen und Werbepartner
- Partizipation an Einnahmen

Nutzen für ADFC-Gliederungen

<u>Einsatz bei der Mitgliederwerbung:</u>

- **Vorteile für Mitglieder: Freikilometer im Tourenportal**
- **Präsentation Tourenportal auf Messen und Veranstaltungen**
- **Tourenplanung für Mitglieder mithilfe des Tourenportals**

Kontakt

Eva Förster
Projektleiterin ADFC

0421/346 29-19
eva.foerster@adfc.de

Foto: ADFC/M. Gloger