

20. November 2010

LAT 2010

Norbert Sanden (ADFC Hessen)

„Fahrradmobilität in Hessen“

als Teilprojekt von
„Mobilität 2050: Hessen – Impulsgeber
für eine neue Mobilität“



Mobilität in der Nachhaltigkeitsstrategie Hessens

- Im Rahmen der **Nachhaltigkeitsstrategie Hessens**

- Zwei Projekte in der nachhaltigen Mobilität:
 - „Modell-Land für eine Erprobung von **Elektroautos**“
 - „**Mobilität 2050** – Impulsgeber für eine neue Mobilität“



➤ Personalisierter Mobilitätsleiter



Minister Dieter Posch:

- Unsere Gesellschaft muss auch künftig mobil bleiben – dies umwelt- und sozialverträglich zu erreichen, ist unser erstes Ziel des Projekts ‚Mobilität 2050‘!
(Quelle: www.hessen-nachhaltig.de/web/neue-mobilitaet)
- Wir brauchen ein Fahrradmobilitätsprogramm für Hessen
(Quelle: 25.11.09, in einem Gespräch mit dem ADFC Hessen)



Was ist der Unterschied zwischen Verkehr und Mobilität?

Mobilität:

lat. mobilitas = Beweglichkeit

Fähigkeit, sich von einem Ort zu einem anderen zu bewegen ENQUETE-KOMMISSION (1994)

Potential der Beweglichkeit RAMMLER (2000), GÖTZ (2006)

Verkehr:

im physischen Raum realisierten Ortsveränderungen von Personen, Gütern und Nachrichten.

→ Verkehr als ein Mittel zur Realisierung von Mobilität

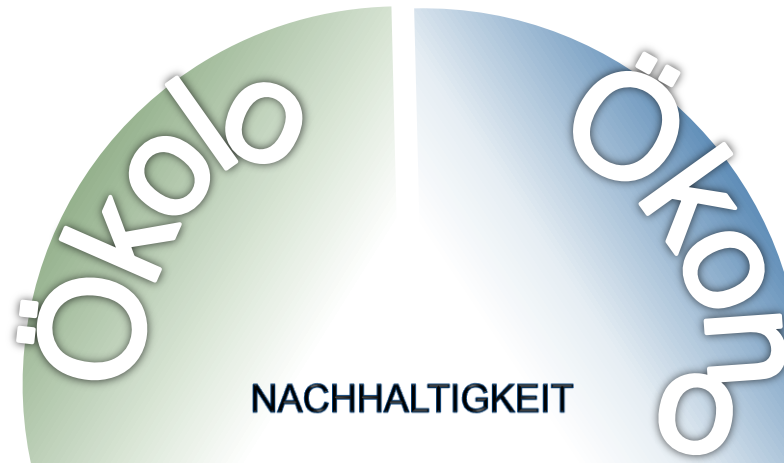
Zur Aufrechterhaltung ein und desselben Mobilitätsniveaus kann ein sehr unterschiedlicher Verkehrsaufwand notwendig sein. UBA (1997)

Nachhaltigkeit:

Entwicklung, die die Bedürfnisse der Gegenwart befriedigt, ohne zu riskieren, dass künftige Generationen ihre eigenen Bedürfnisse nicht befriedigen können (BRUNDTLAND 1994)

Mobilität, Verkehr und Nachhaltigkeit

- Minimierung der vom Verkehr ausgehenden ökologischen Belastung
- Einhaltung der Erneuerungs- und Austauschkapazitäten der Natur
- ...



- Sicherung und Verbesserung ökonomischer Austauschprozesse
- langfristige Effizienz
- ...



Entkoppelung von Mobilität und Verkehr notwendig:
HOHE Mobilität ↔ GERINGER Verkehr

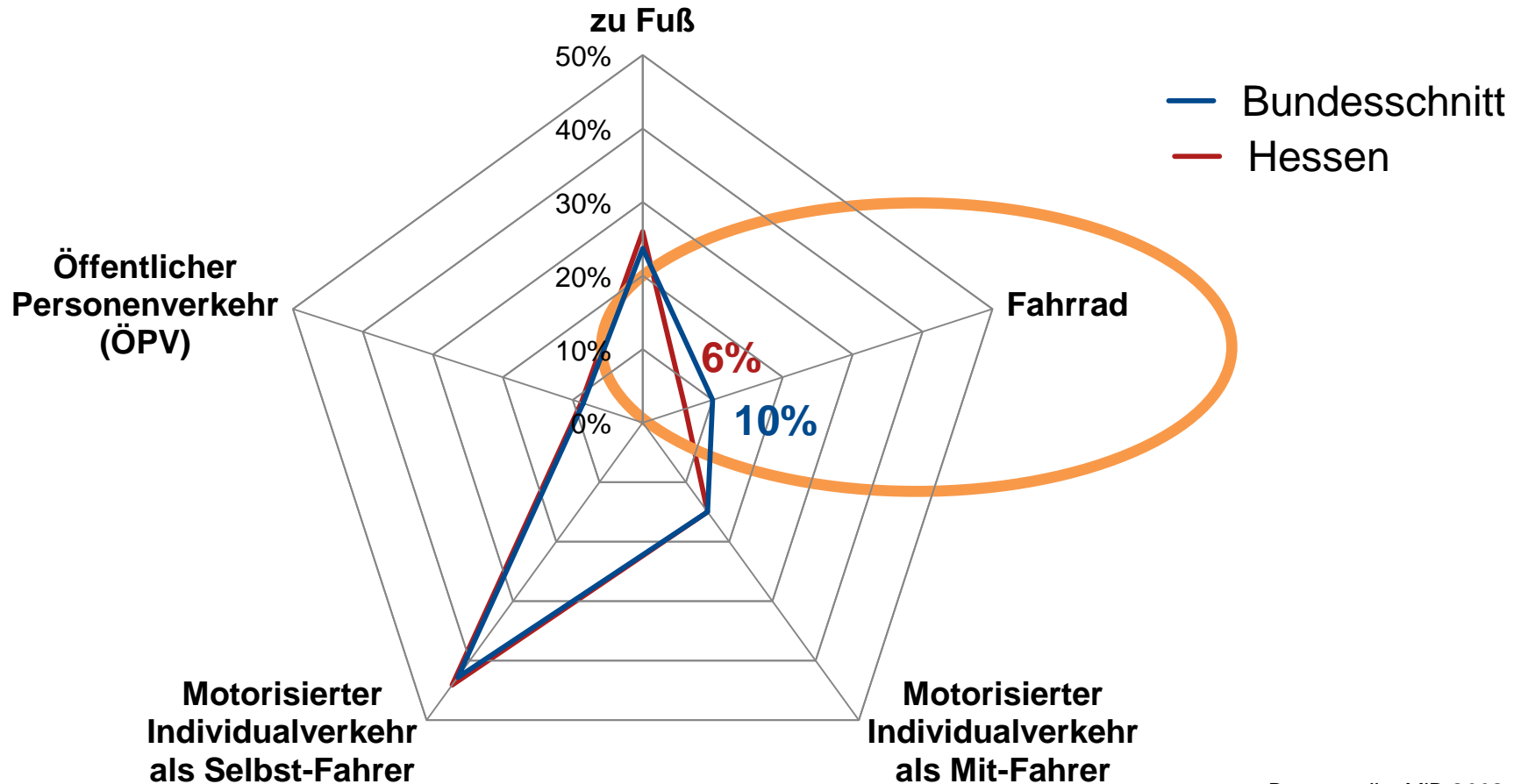


- gleiche Teilnahmechancen
- gleiche Verkehrsbelastungen
- ...

Eigene Darstellung nach RAVE 2004 und ILS 2010

Fahrradmobilität in Hessen heute

- Modal Split für Hessen und Deutschland (2008)
Hauptverkehrsmittelwahl nach Wegen

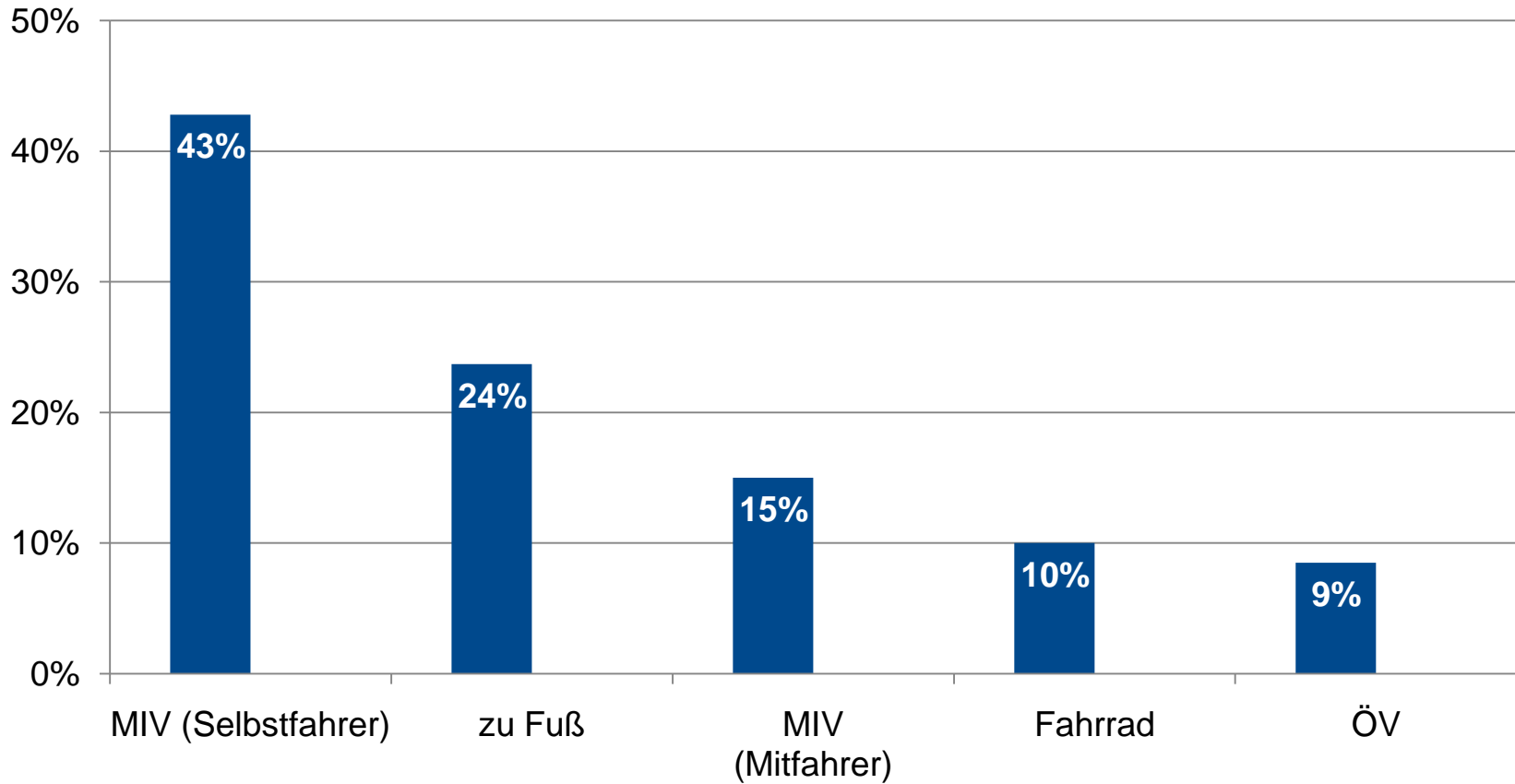


Datenquelle: MiD 2008

Fahrradmobilität in Hessen heute

- Modal Split für Hessen und Deutschland 2008
Hauptverkehrsmittelwahl nach Wegen

■ Bundesschnitt

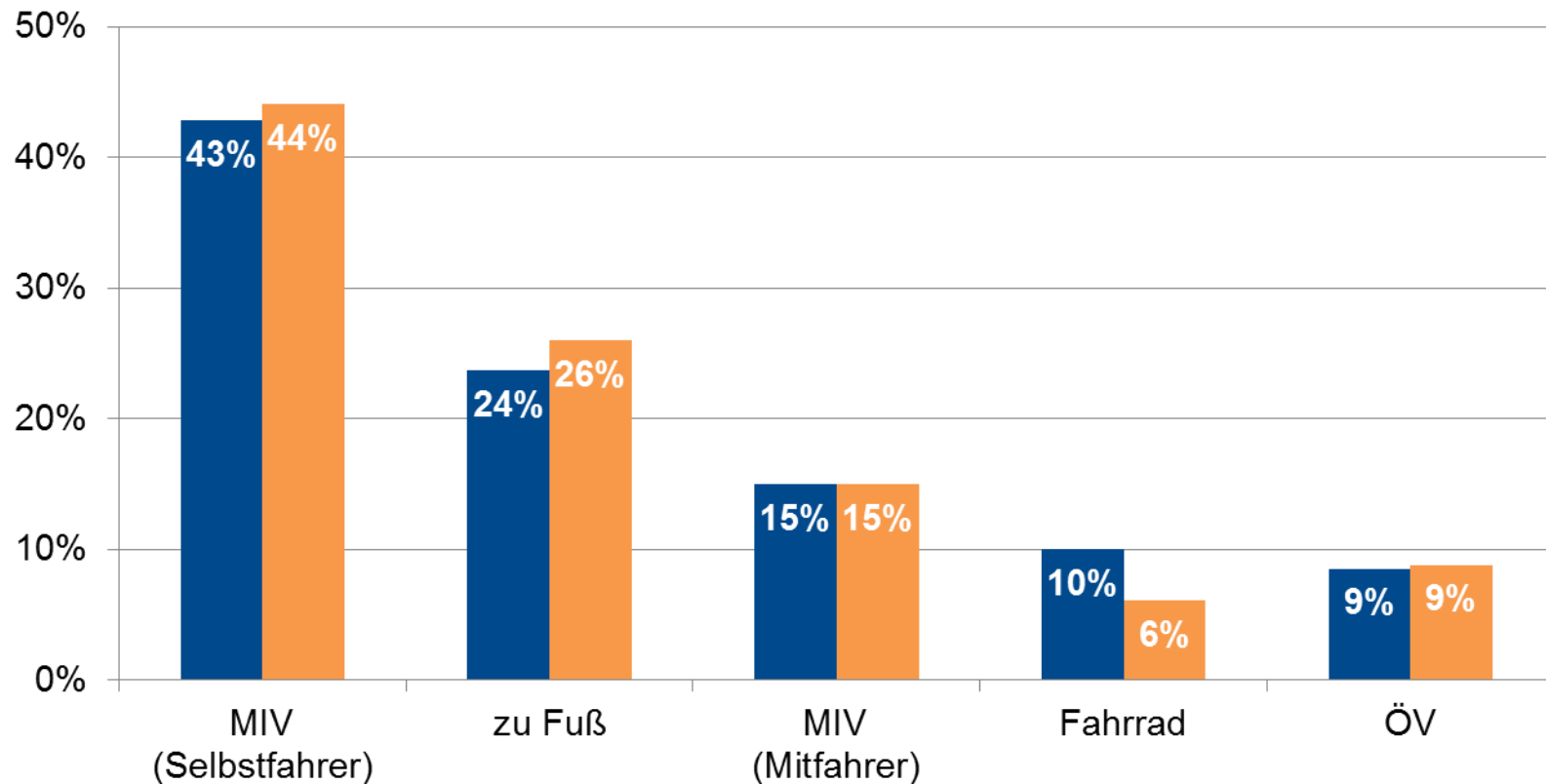


Datenquelle: MiD 2008

Fahrradmobilität in Hessen heute

- Modal Split für Hessen und Deutschland 2008
Hauptverkehrsmittelwahl nach Wegen

■ Bundesschnitt
■ Hessen

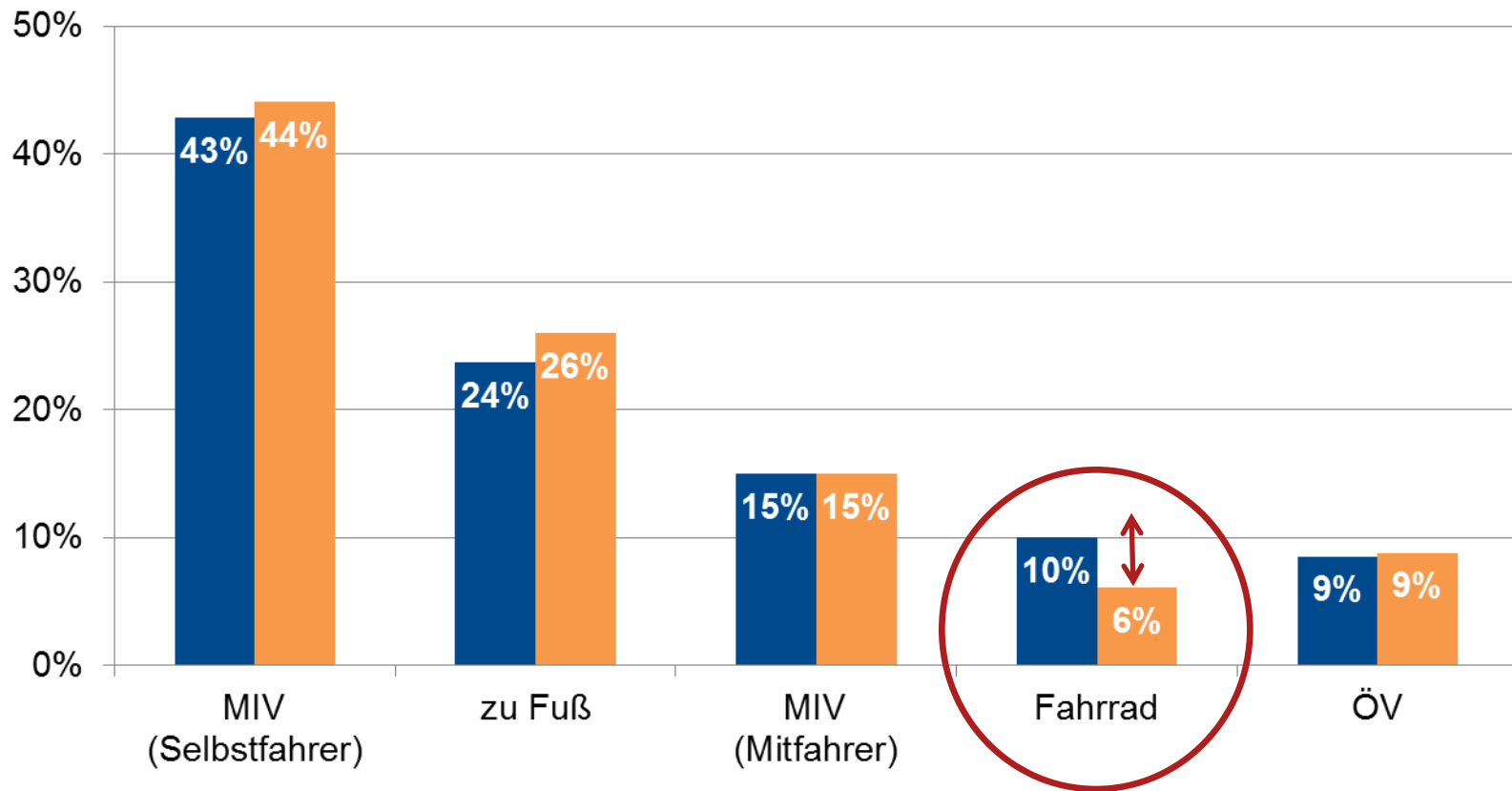


Datenquelle: MiD 2008

Fahrradmobilität in Hessen heute

- Modal Split für Hessen und Deutschland 2008
Hauptverkehrsmittelwahl nach Wegen

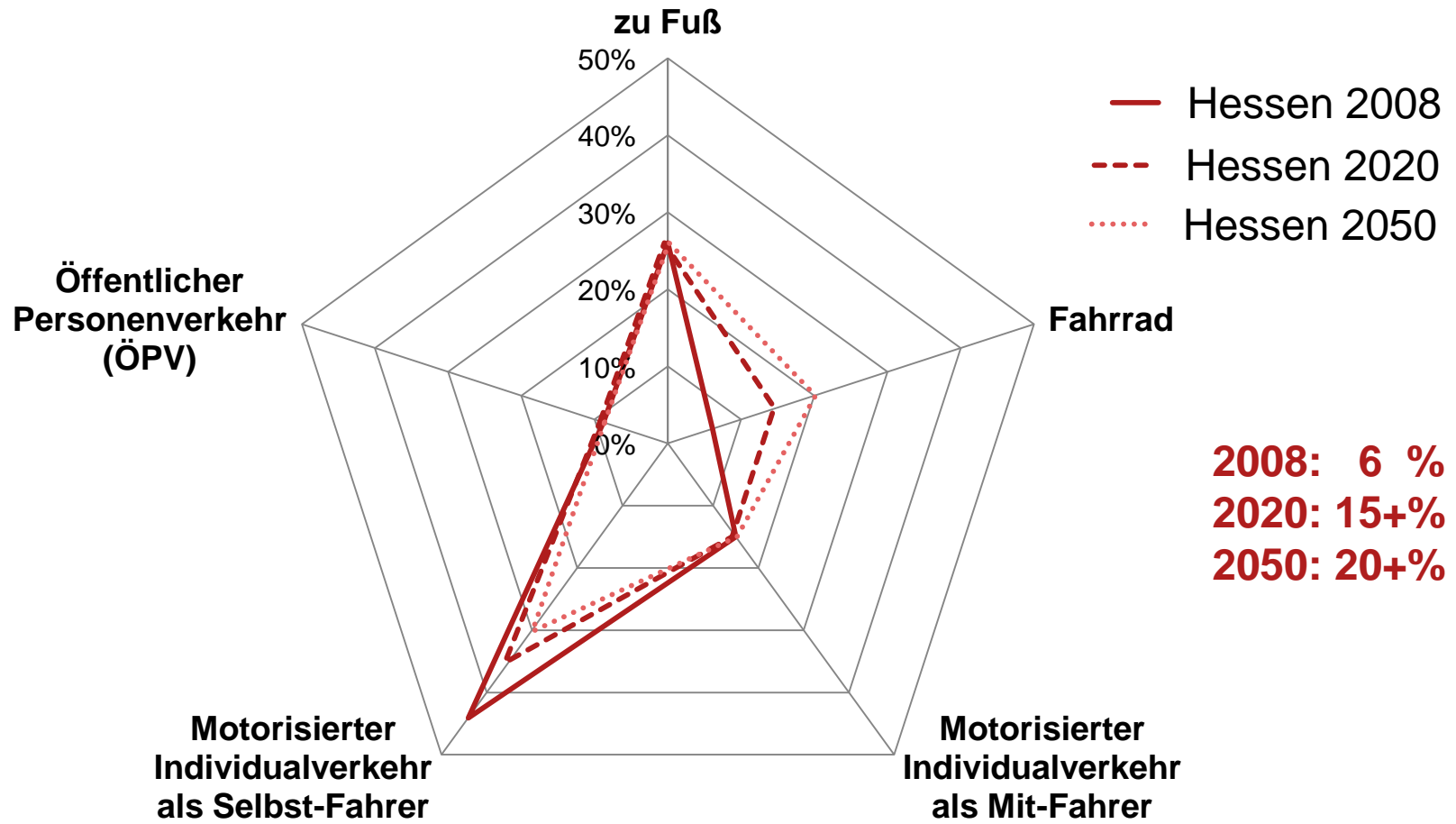
■ Bundesschnitt
■ Hessen



Datenquelle: MiD 2008

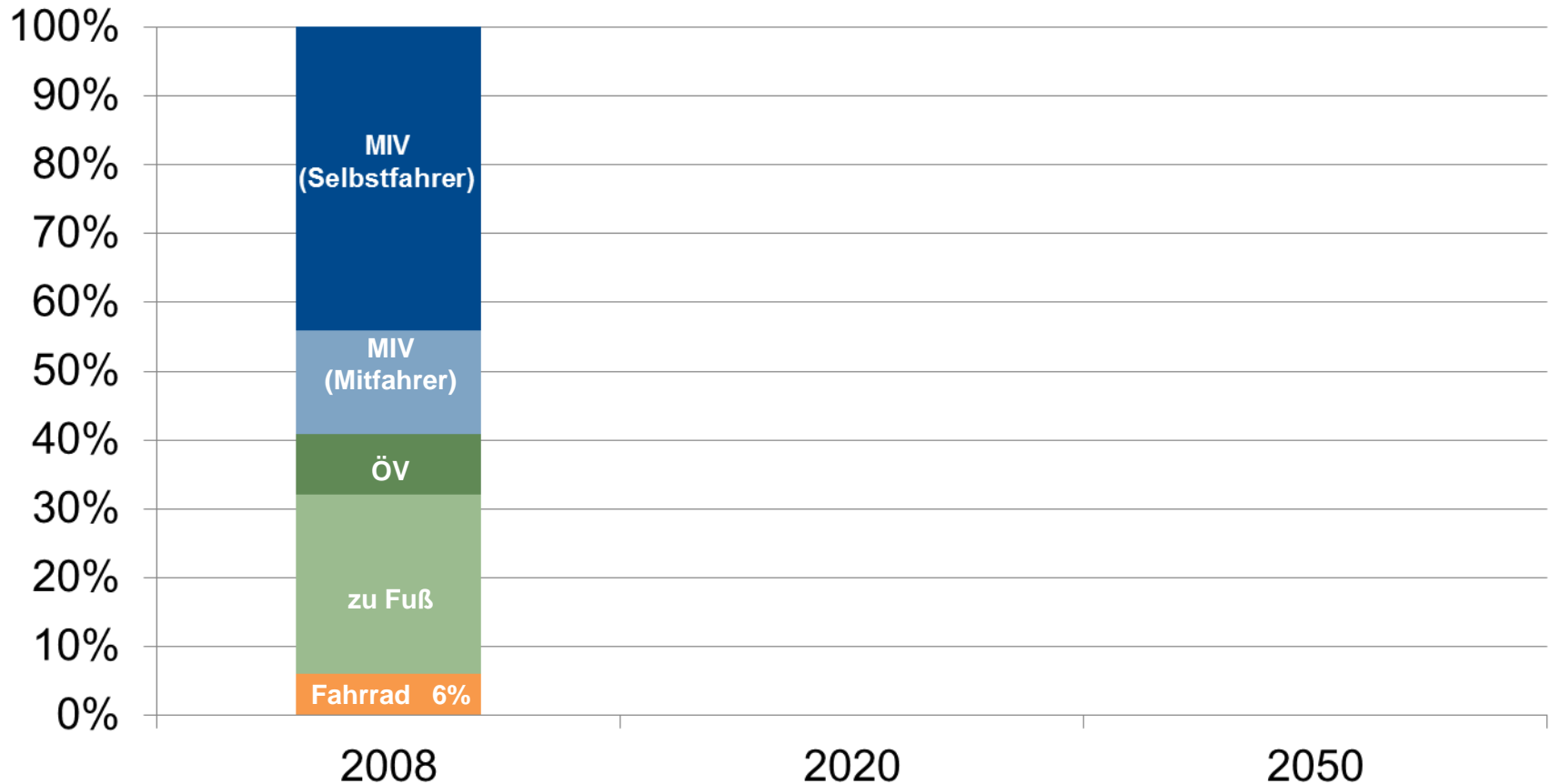
Fahrradmobilität in Hessen morgen

- Fahrradanteil am Modal Split für Hessen 2008 / Projektziel 2020 und 2050
Hauptverkehrsmittelwahl nach Wegen



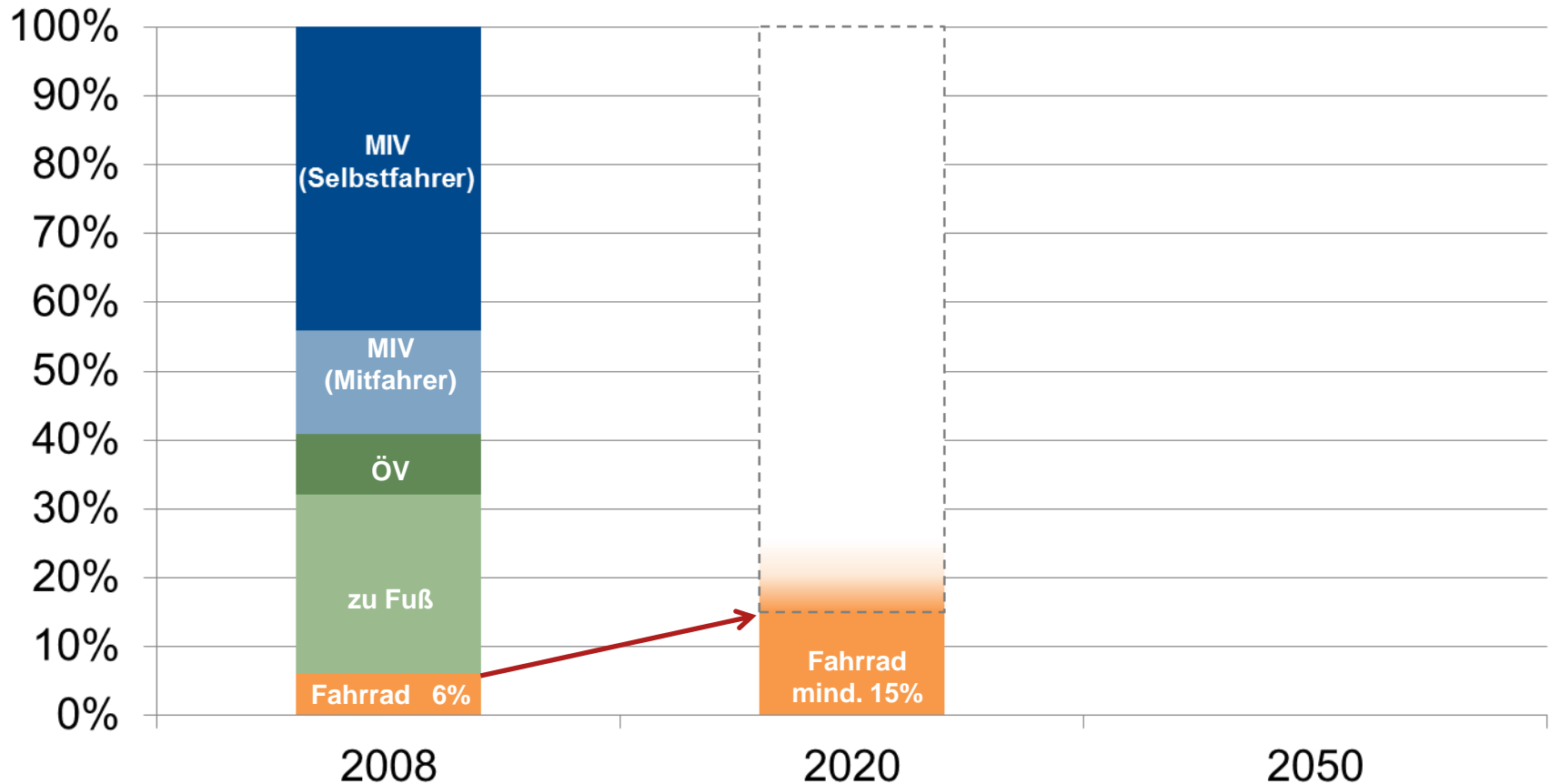
Fahrradmobilität in Hessen morgen

- Fahrradanteil am Modal Split für Hessen 2008 / Projektziel 2020 und 2050
Hauptverkehrsmittelwahl nach Wegen



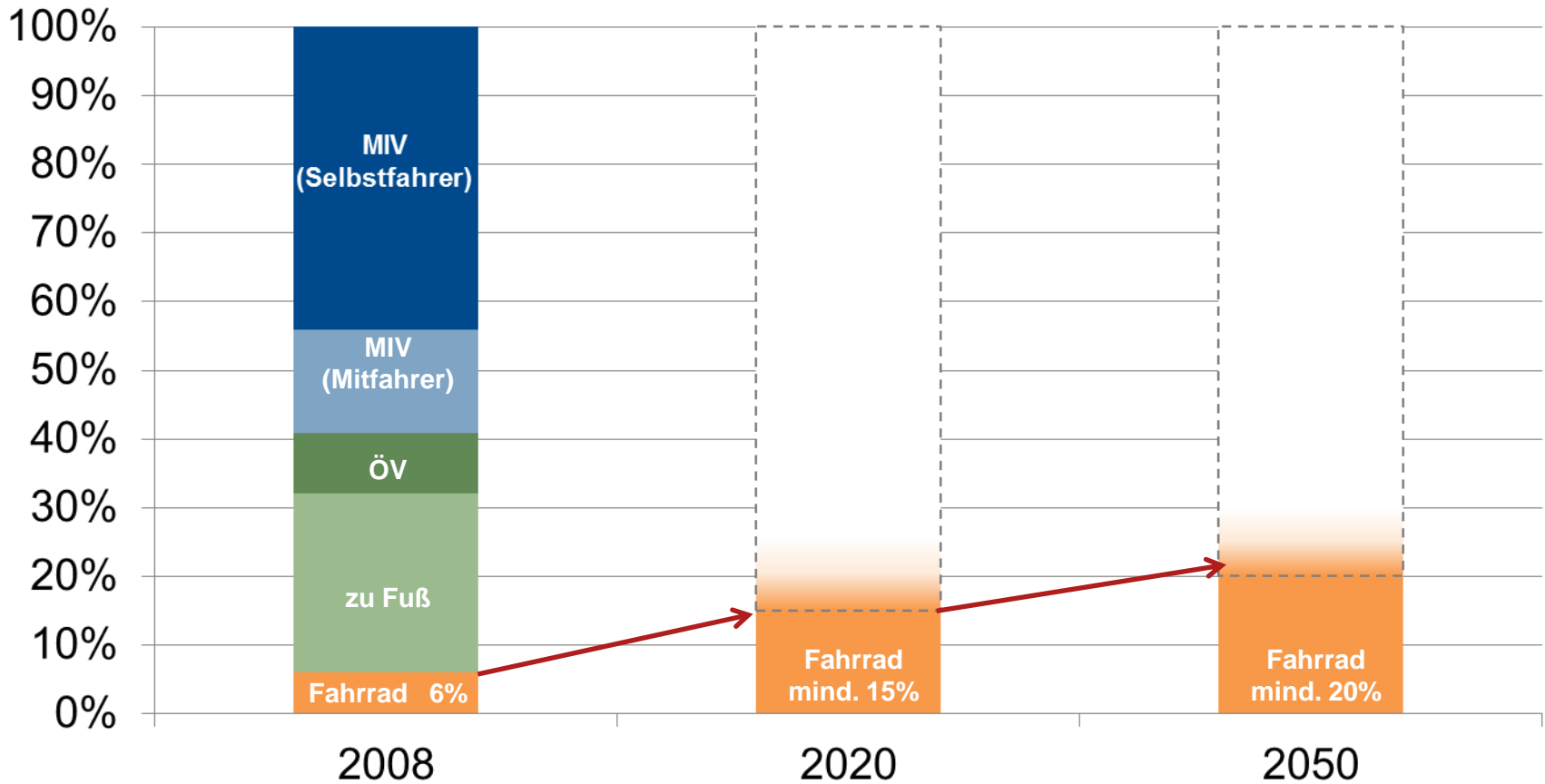
Fahrradmobilität in Hessen morgen

- Fahrradanteil am Modal Split für Hessen 2008 / Projektziel 2020 und 2050
Hauptverkehrsmittelwahl nach Wegen

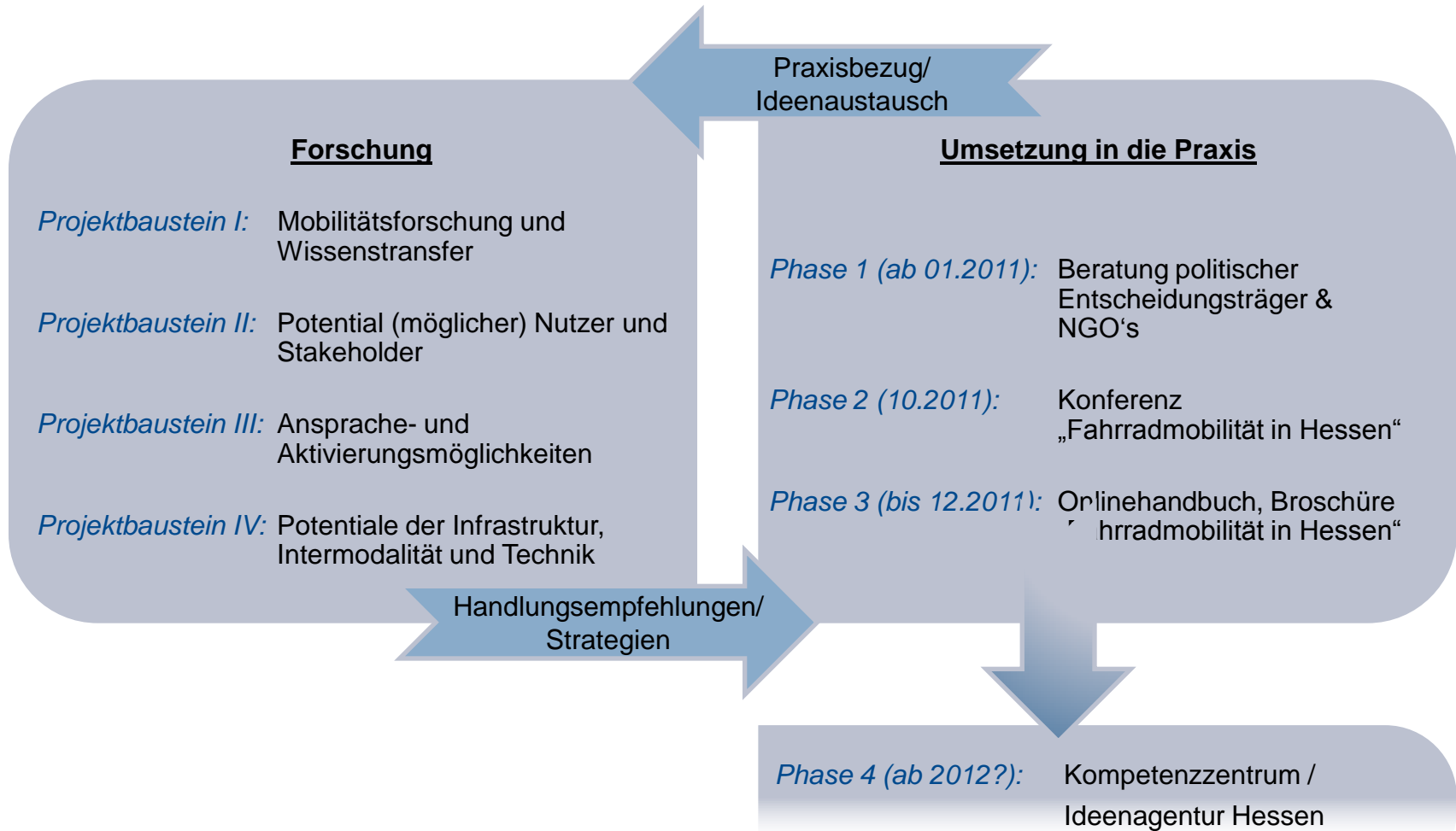


Fahrradmobilität in Hessen morgen

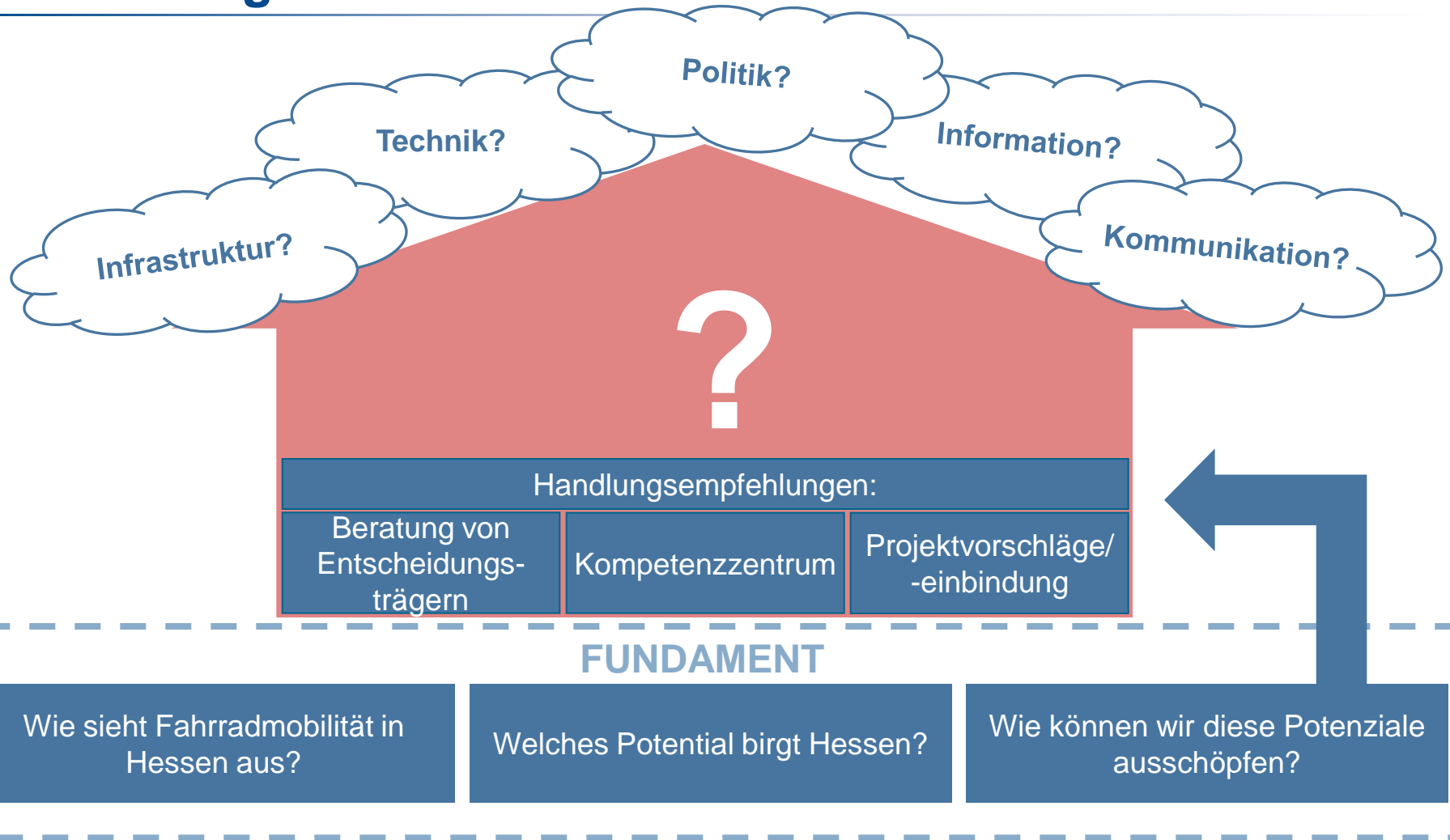
- Fahrradanteil am Modal Split für Hessen 2008 / Projektziel 2020 und 2050
Hauptverkehrsmittelwahl nach Wegen



Das Projekt „Fahrradmobilität in Hessen“



Bedeutung für Sie in Hessen



Ansprechpartner



Dipl.-Geograph
Norbert Sanden

Geschäftsführer
ADFC Hessen e.V.

Löwengasse 27 A
60385 Frankfurt a.M.
Tel.: 069 - 956 - 346041

norbert.sanden@adfc-hessen.de
www.adfc-hessen.de

Dipl.-Geographin
Annika Busch-Geertsema

Goethe-Universität Frankfurt a.M.
Institut für Humangeographie
AG Mobilitätsforschung

Robert-Mayer-Str. 6
60325 Frankfurt a.M.
Tel.: 069 - 798 - 23575

busch-geertsema@em.uni-frankfurt.de
<http://www.geo.uni-frankfurt.de/>



Vielen Dank!