

22.11.2014

Erste Dunkel-Dunkel Lichtsignalanlage in Darmstadt

Thomas Grän

ADFC Hessen Forum 2014

Bad Homburg



adfc Darmstadt

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Rot-Dunkel Fußgängersignalanlage

Was ist hier ungewöhnlich?



Rot-Dunkel Fußgängersignalanlage

Ungewöhnlich auf dem Bild ist:
Die Verkehrssituation ist nicht eindeutig geregelt!

- Die Fußgänger dürfen nicht gehen, weil Sie „**Rot**“ haben
- Die Kraftfahrer dürfen nicht fahren, weil sie rechts abbiegen
- und weil Sie kein „**Grün**“ haben

Unklare Verkehrssituation, dann gilt nach StVO (meine Meinung):
Sich mit Zeichen oder Sprache verständigen, wer zuerst geht/fährt

Erfahrung: KFZ fährt zuerst, Fußgänger wartet oder auch nicht...

„Fußgängerschutzanlage“

Wikipedia: Ampel -> Fußgängerverkehr

...Um Fußgängern ein sicheres Überqueren von verkehrsreichen Fahrbahnen auf Straßen zu ermöglichen, werden Fußgängersignalanlagen (auch „Fußgängerschutzanlagen“ genannt) eingesetzt. Diese Anlagen werden häufig mit einer Anforderung (fast immer per Knopfdruck) durch die Fußgänger betrieben. Dabei sind Varianten möglich, bei denen die Signalgeber für den Fahrzeugverkehr in der Grundstellung auf „Dunkel“ geschaltet sind.

Nach Anforderung durch den Fußgänger schalten die Fahrzeugsignale von Dunkel über Gelb auf Rot...

...Fußgänger werden nicht selten auf Schutzwegen durch falsch querende Fahrzeuge verletzt.

„Fußgängerschutzanlage“

Rot-Dunkel Ampel:

- „Schutz“ der „Opfer“ (Radfahrer und Fußgänger) vor KFZ Einwirkung geschieht durch Wegnahme Ihrer Vorrang- und Vorfahrtsrechte
- Das wird von vielen Radfahrern und Fußgängern als Demütigung empfunden und ist häufig völlig unangemessen

Die Folge: Regelverstöße durch Radfahrer und Fußgänger

Aber: wer bei „Rot“ geht,

- handelt ordnungswidrig,
- gefährdet sich und andere,
- ist beim Unfall mitschuldig,
- zahlt seine eigenen Unfallfolgekosten zumindest teilweise selbst,
- ist ein schlechtes Vorbild für Kinder,...

„Fußgängerschutzanlage“

Rot-Dunkel Ampel aus Sicht der
„Personenschadenverursacher“ (Kraftfahrer):

- Falsches Gefühl „ich habe hier Vorfahrt“
- Volles Tempo ohne Notwendigkeit der Rücksichtnahme
- Beim Unfall mit bei „**Rot**“ querenden Fußgängern/Radfahrern ev. vor Gericht geringe Schuld und geringe Haftung

Meine Meinung:

Rot-Dunkel Ampeln sind in Wirklichkeit keine
„Fußgängerschutzanlagen“ sondern „Täterschutzanlagen“

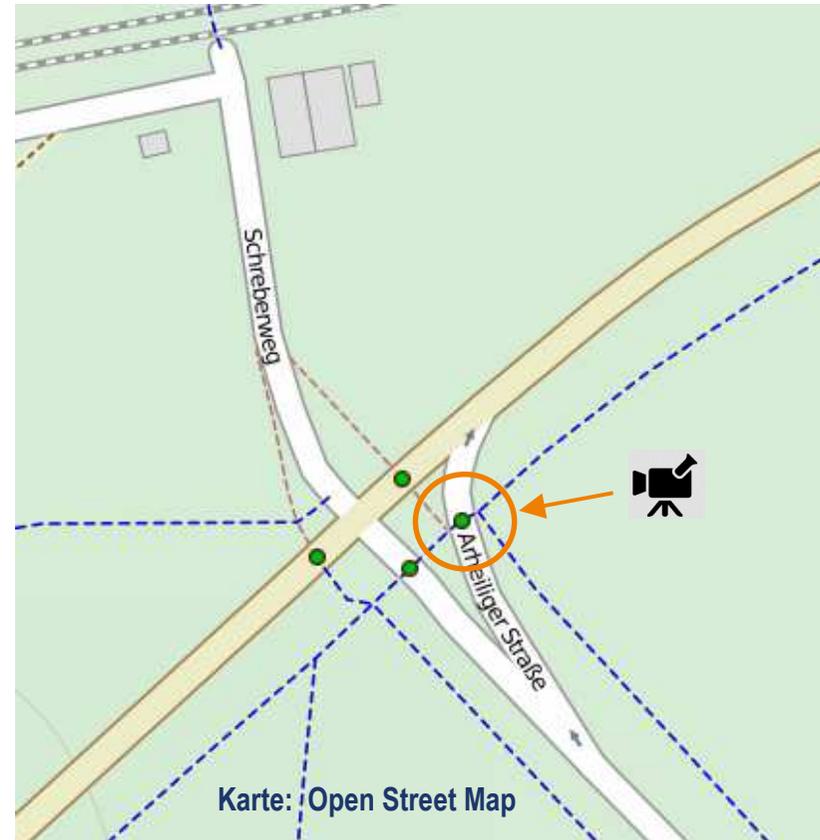
Hier wird gelehrt: „Du Radfahrer und Fußgänger hast keine Rechte“

Ich lerne: Verkehrsregeln sind für die KFZ, ich mache was ich will!

Rot-Dunkel Fußgängersignalanlage

Freier Rechtsabbieger
an der Einmündung
Arheilger Straße in
Martin Luther-King-Ring:
Neue Rot-Dunkel-LSA
installiert im Okt. 2013

- Schreberweg
wird Fahrradstraße,
- wird Zubringer zum
Radschnellweg
Nach Frankfurt!
- Vielfältige Radwegebeziehungen



Rot-Dunkel Lichtsignalanlage

Rot-Dunkel-LSA: Betteln um „**Grün**“ statt
Recht auf Vorrang und zügiges, bevorrechtigtes Gehen/Fahren

Radfahrer und Fußgänger handeln nicht regelgerecht,
wenn Sie die Regeln nicht einsehen!

Video 1:

Rot-Dunkel LSA am direkten Rechtsabbieger Arheilger Straßen in den
Martin-Luther-King-Ring in Darmstadt im Oktober 2013

Link: http://www.adfc-darmstadt.de/download/Lichtsignalanlage_MLKing_Ring_Okt_2013.mpg

- Massenhafte Rotlichtverstöße durch Fußgänger und Radfahrer (**85%**)
- Fast keine Kraftfahrzeuge auf dem Rechtsabbieger (in 2 Min. 1 KFZ)
- Beste Einsehbarkeit der Straße und Verkehrssituation

Dunkel-Dunkel Lichtsignalanlage

Alternative zu Rot-Dunkel und Vorschlag des ADFC Darmstadt:
Dunkel-Dunkel schalten der Lichtsignalanlage
für alle Verkehrsteilnehmer

Video 2:

Dunkel-Dunkel LSA am direkten Rechtsabbieger Arheilger Straßen in
den Martin-Luther-King-Ring in Darmstadt im November 2014

Link: http://www.adfc-darmstadt.de/download/Lichtsignalanlage_MLKing_Ring_Nov_2014.mp4

Zusammengefasst:

Rot-Dunkel: **85% Rotlichtverstöße**, geschätzt 50.000 im Jahr

Dunkel-Dunkel: **0% Rotlichtverstöße**,
Vorrang für Radfahrer und Fußgänger

Vergleich: **1,4%** KFZ Regelverstöße an „Blitzern“ in DA

Alternativen zu Rot-Dunkel

- Fußgängerüberweg statt LSA:
vergleichsweise preiswert, eindeutig: Vorrang für Fußgänger
- Dunkel-Dunkel LSA:
teuer, Unsicherheiten bei Verkehrsteilnehmern da nicht einheitlich in Deutschland
(->ADFC Landes-/Bundesverband sollte sich kümmern um flächendeckende Einheitlichkeit!)
- Dunkel-Rot LSA:
immer „Grün“ für Radfahrer und Fußgänger,
KFZ haben immer „Rot“, müssen „betteln“ um „Grün“
teuer, sicher?,
zu bedenken: ist „demütigend“ und provoziert ev.
Rotlichtverstöße durch Kraftfahrer (wollen oder brauchen wir das?)
- Freie Rechtsabbieger zurück bauen -> Darmstadt will so agieren

Erste Dunkel-Dunkel LSA in Darmstadt

Radfahrer brauchen Regeln im Straßenverkehr, die keine Regelverstöße provozieren, sondern einsichtig sind.

Die Interessen von Radfahrern und Fußgängern müssen deutlich berücksichtigt werden.

Verkehrsanlagen müssen so gestaltet sein, dass Radfahrer sich intuitiv regelkonform verhalten.

Das ist ein Hauptanliegen des ADFC

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

Thomas Grän, ADFC Darmstadt