# Auf Studien kann man nicht Rad fahren!

## Der Regionalverband plant und baut.

## Radwegebau in Hessen -

### Online-Veranstaltung des ADFC Hessen

**20.05.2021**
**Rouven Kötter, Mobilitätsdezernent**
**Regionalverband FrankfurtRheinMain**

Regionalverband FrankfurtRheinMain

# RADVERKEHR BEIM REGIONALVERBAND

# Warum der Regionalverband?

- **Radverkehrsinfrastruktur unterliegt überwiegend der kommunalen Planungshoheit**
- **im Gegensatz zum Straßen-/Schienenverkehr gibt es keinen regionalen Planungsträger**
- **Notwendigkeit eines „neutralen“ Akteurs für interkommunale Vorhaben**

# Bis 2019

- **Planung der Überörtlichen Fahrradrouten**
- **Prozesskoordinator bei Machbarkeitsstudien**
- **Fördermittelakquise**
- **Unterstützung bei der Vorhabenträgerschaft**
- **Wissenstransfer**

# Was hat sich geändert?

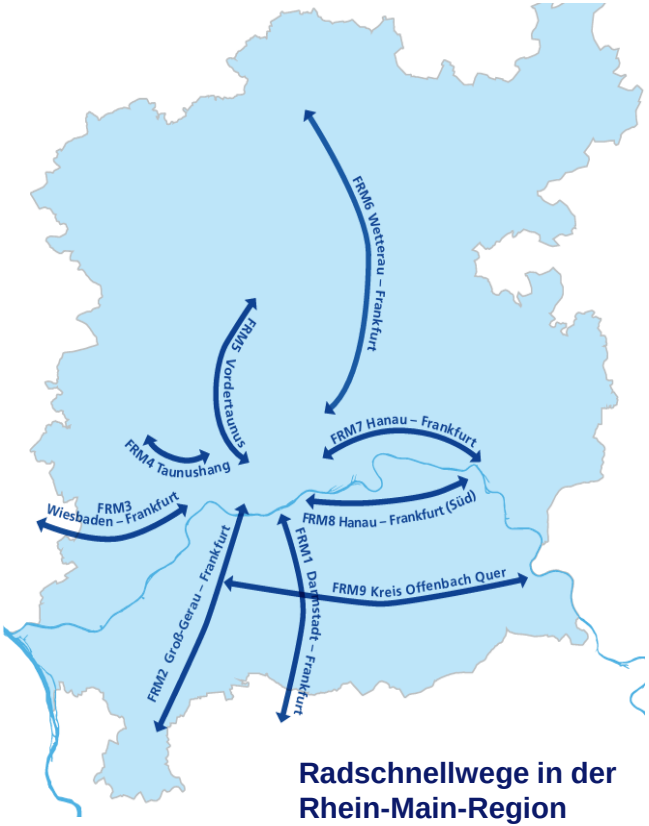
## Verbandskammer-Beschluss vom 19.06.2019

- Der Regionalverband wird zukünftig Radwege bauen

## Verbandskammer-Beschluss vom 18.09.2019

- Nennung von 11 Einzelmaßnahmen zur Realisierung von Radschnell-/ Raddirektverbindungen und Lückenschlüsse im überörtlichen Fahrradroutennetz

## Beschluss der Mobilitätsstrategie am 16.12.2021




**Radschnellwege in der Rhein-Main-Region**

# Radverkehr in der Mobilitätsstrategie des Regionalverbands

- **M1: Schließung der Lücken im überörtlichen Fahrradroutennetz, dargestellt im Regionalen Flächennutzungsplan**
- **M2: Bau der Radschnellwege FrankfurtRheinMain (FRM 1–9)**
- **M5: Ausbau von Bike+Ride-Anlagen**
- **Weitere Informationen unter [https://www.region-frankfurt.de/mostra](https://www.region-frankfurt.de/mostra)**

# Exkurs: Die Mobilitätsstrategie auf einen Blick

## Die Vision

FrankfurtRheinMain erreicht Bewegungsqualität für alle.
Von jedem besiedelten Ort der Region ist innerhalb von fünf Gehminuten ein Mobilitätsangebot zu erreichen.
Kurzum: FrankfurtRheinMain wird die Fünf-Minuten-Region.

## Die Forderungen

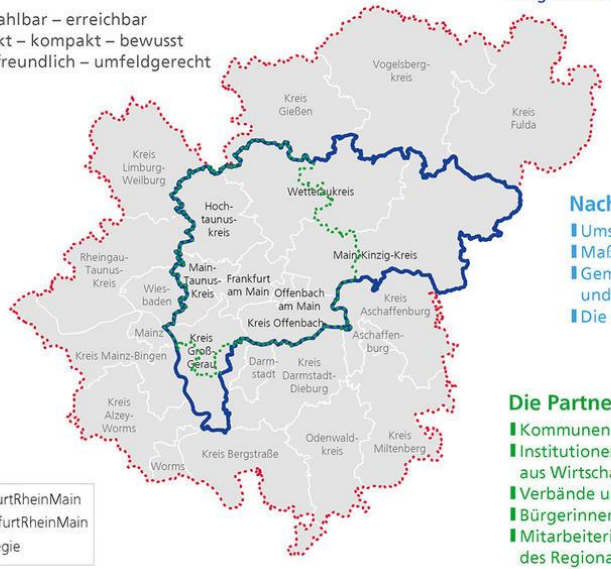
- Mobilität für alle: barrierefrei – bezahlbar – erreichbar
- Unnötigen Verkehr vermeiden: direkt – kompakt – bewusst
- Nötigen Verkehr gestalten: umweltfreundlich – umfeldgerecht – sicher – verlässlich – wirtschaftlich

## Das Selbstverständnis

- Fahrplan, der die Mobilitäts- und Verkehrswende einleitet
- Gemeinsam als Region
- Fortlaufender Prozess
- Jetzt machen und anstiften zum Jetzt-Machen

## Die Maßnahmenpakete

- Lückenloses Radwegenetz
- Multimodale Orte
- Wiederentdeckter Fußverkehr
- Schienenorientierte Siedlungsentwicklung
- Maßgeschneiderter ÖPNV
- Gebündelter Wirtschaftsverkehr
- Organisierte Mobilitäts- und Verkehrswende




## Nach der Strategie

- Umsetzung des »Werkzeugkastens«
- Maßgeschneiderte Lösungen
- Gemeinsam mit den Kommunen und Partnern in der Region
- Die Arbeit geht jetzt erst richtig los

## Die Partner der Mobilitätsstrategie

- Kommunen und Kreise
- Institutionen und Akteure aus Wirtschaft, Wissenschaft, Verwaltung
- Verbände und Mobilitätsdienstleister
- Bürgerinnen und Bürger der Region
- Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Regionalverbands

# DER REGIONALVERBAND PLANT UND BAUT

# Radschnellwege-Projekte

## Machbarkeitsstudie abgeschlossen, in Planung bzw. Bau befindlich

- FRM1 Frankfurt – Darmstadt (über Neu-Isenburg, Dreieich, Langen, Egelsbach, Erzhausen)
- FRM5 Vordertaunus (Friedrichsdorf – Bad Homburg – Oberursel – Steinbach – Eschborn – Frankfurt)
- FRM7 Hanau – Frankfurt nordmainisch (über Maintal)

## Machbarkeitsstudien in Arbeit

- FRM2 Groß-Gerau – Frankfurt (über Mörfelden-Walldorf)
- FRM3 Bad Soden – Eschborn (über Schwalbach bzw. Sulzbach)
- FRM4 Wiesbaden – Frankfurt (über Hofheim, Kriftel, Hattersheim)
- FRM6 Butzbach – Frankfurt (über Bad Nauheim, Friedberg, Wöllstadt, Karben, Bad Vilbel)
- FRM8 Hanau – Frankfurt südmainisch (über Mühlheim und Offenbach)
- FRM9 Seligenstadt – Frankfurter Flughafen (über Rodgau, Dietzenbach, Dreieich, Neu-Isenburg)

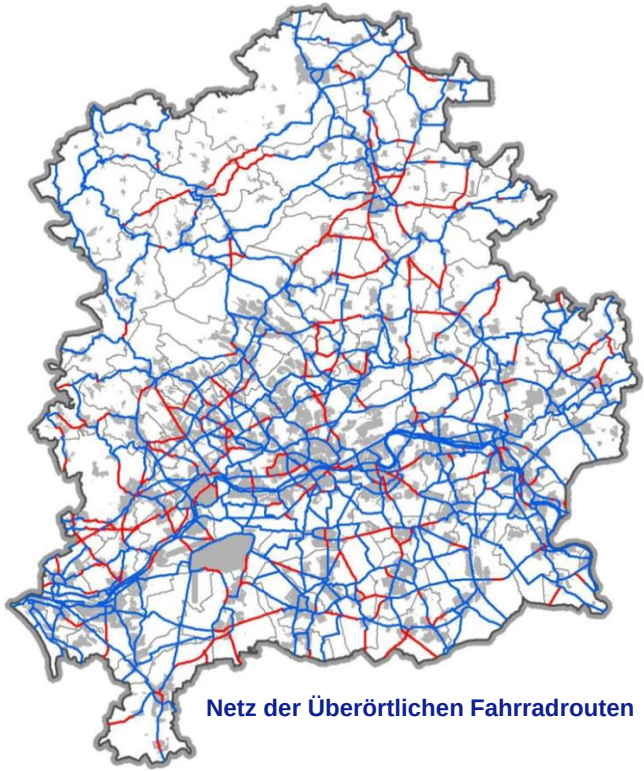
# Rennen der Radschnellwege

Zu finden unter www.region-frankfurt.de/rsw

# Überörtlichen Fahrradrouten (ÜÖFR)

- **Darstellung im Regionalen Flächennutzungsplan**
- **Verbindung der Zentren der Verbandskommunen und weiterer regionalbedeutsamer Ziele**
- **strategisches Planungsinstrument mit dem Ziel der Identifizierung regional bedeutsamer Netzlücken**

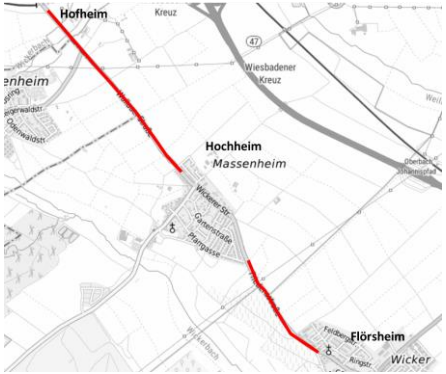
- **Rund 600km des 2.500km-Netzes sind noch nicht gebaut. Diese gilt es zu schließen!**

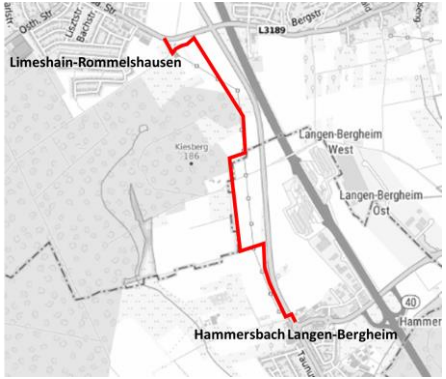


**Netz der Überörtlichen Fahrradrouten**

# Lückenschlüssen im ÜÖFR-Netz

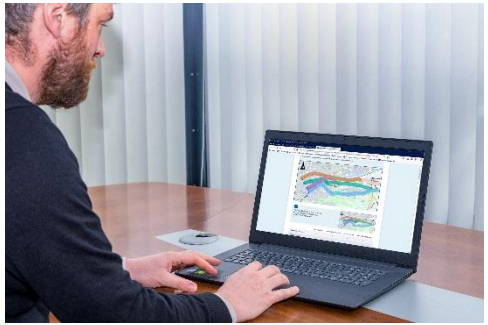
- **Pilotprojekt L3017 Flörsheim – Hochheim – Hofheim**
  - **Planungsvereinbarung unterzeichnet**
  - **Ausschreibung Planungsleistungen in Vorbereitung**
- **Pilotprojekt L3191 Hammersbach – Limeshain**
  - **Planungsvereinbarung unterzeichnet**
  - **Ausschreibung Planungsleistungen in Vorbereitung**




- **Regionalverband als „neuer Bauherr“ erfordert neue Strukturen**
- **Erfahrungen aus den Pilotprojekten fließen in die Erarbeitung eines Lückenschlussprogramms ein.**

# Erkenntnisse aus der bisherigen Arbeit I



## Prozesskoordinierung durch einen Akteur sinnvoll

- Förderanträge, Vergaben, Projektleitung, Moderation …

## Einbindung der Kommunen auf mehreren Ebenen

- Finanziell: Kommunen stellen Finanzmittel (+ Landesfördermittel)
- Politisch: Begleitung durch einen politisch besetzten Lenkungskreis
- Fachlich: Begleitung durch eine Projektgruppe mit Vertreter*innen der Arbeitsebene

## Beteiligung der fachlichen und allgemeinen Öffentlichkeit

- Abstimmungs- und Diskussionsbedarf steigt
- Frühzeitig und durchgehend im Prozess
- Digital und analog

# Erkenntnisse aus der bisherigen Arbeit II

## Zusammenarbeit mit dem Land Hessen entscheidend

- Bereitstellung fachlicher Grundlagen (Potenzialstudie, Leitfäden, Qualitätsstandards …) hilfr
- Abtimmungen zu den Förderungen vermeidet Überraschungen

## Die großen Herausforderungen sind

- Flächen zu finden und/oder neu zu verteilen.

## Aber:

**Die Region will mehr Radverkehr – Das Fenster der Möglichkeiten ist offen.**

## …. *Fortsetzung folgt*

# Kontakt

**Rouven Kötter**

**Mobilitätsdezernent**

**E-Mail: koetter@region-frankfurt.de**

**Telefon: 069-25771907**

**Regionalverband**

**FrankfurtRheinMain**

**Poststraße 16**

**60329 Frankfurt am Main**

**www.region-frankfurt.de**

**Bildnachweis: Soweit nicht anders angegeben, Regionalverband FRM**