



Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

| Ortsname | Anzahl Interviews | Uneinheitlichkeit der Bewertungen | Rang auf Landesebene | Rang auf Bundesebene | Gesamtbewertung | Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5) | Stellenwert des Radverkehrs (F6...10) | Sicherheit beim Radfahren (F11-17) | Komfort beim Radfahren (F18...22) | Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27) | F1 Spaß oder Stress | F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | F3 Alle fahren Fahrrad | F4 Werbung für das Radfahren | F5 Medienberichte | F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit | F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen | F8 Reinigung der Radwege | F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen | F10 Winterdienst auf Radwegen | F11 Sicherheitsgefühl | F12 Konflikte mit Fußgängern | F13 Konflikte mit Kfz | F14 Hindernisse auf Radwegen | F15 Fahrraddiebstat | F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen | F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz | F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen | F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen | F20 Abstellanlagen | F21 Führung an Baustellen | F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr | F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum | F24 zügiges Radfahren | F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | F26 Wegweisung für Radfahrer | F27 Öffentliche Fahrräder | Rang T/NEW im Bundesvergleich (alle Städte) | Rang T/NEW im Landesvergleich | Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW) | Vergleich zum Jahr 2014 | |
|---|-------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------|--|------------------------------------|---|---|--------------------|---------------------------|---|---------------------------------|-----------------------|--|------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|
| 06 Hessen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Städte > 200.000 Einwohner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frankfurt am Main | 785 | | 1 | 12/39 | 3,77 | 3,7 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 2,6 | 3,5 | 3,9 | 3,1 | 4,0 | 4,0 | 3,5 | 5,1 | 3,9 | 4,6 | 4,2 | 4,2 | 3,8 | 4,5 | 4,5 | 4,9 | 4,3 | 4,2 | 4,7 | 4,2 | 3,9 | 4,6 | 2,4 | 2,5 | 2,8 | 1,8 | 3,3 | 2,5 | 522/539 | 61/61 | 11 | - | |
| Wiesbaden | 1.563 | | 2 | 39/39 | 4,61 | 4,8 | 5,0 | 4,9 | 4,6 | 3,7 | 4,8 | 5,1 | 4,5 | 5,1 | 4,7 | 5,0 | 5,4 | 4,6 | 5,1 | 4,8 | 5,3 | 4,4 | 5,1 | 4,9 | 4,1 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 4,6 | 4,5 | 5,2 | 3,6 | 4,0 | 4,4 | 2,4 | 4,1 | 3,8 | 89/539 | 8/61 | 57 | o | |
| Städte 100.000 - 200.000 Einwohner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Darmstadt | 755 | - | 1 | 9/38 | 3,68 | 3,5 | 4,2 | 4,1 | 3,9 | 2,7 | 3,4 | 3,6 | 2,9 | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 4,7 | 3,8 | 4,7 | 4,0 | 4,1 | 3,7 | 4,2 | 4,1 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 4,6 | 4,3 | 3,5 | 4,6 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 2,7 | 2,9 | 2,4 | 121/539 | 17/61 | 50 | - | |
| Offenbach am Main | 135 | | 2 | 12/38 | 3,77 | 3,5 | 4,3 | 4,2 | 4,0 | 2,8 | 3,4 | 3,8 | 3,1 | 3,5 | 3,6 | 3,4 | 4,8 | 4,2 | 4,4 | 4,4 | 4,2 | 3,6 | 4,3 | 4,2 | 4,9 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 4,7 | 3,0 | 2,6 | 2,9 | 2,3 | 3,4 | 2,9 | 521/539 | 60/61 | 11 | + | | |
| Kassel | 520 | | 3 | 17/38 | 3,88 | 4,1 | 4,4 | 4,3 | 3,9 | 2,7 | 3,6 | 4,2 | 3,9 | 4,2 | 4,4 | 3,9 | 4,8 | 4,2 | 4,4 | 4,5 | 4,5 | 3,9 | 4,5 | 4,1 | 4,2 | 4,4 | 4,6 | 4,6 | 3,8 | 3,7 | 4,7 | 2,8 | 3,0 | 3,3 | 2,9 | 2,7 | 1,8 | 315/539 | 41/61 | 27 | o | |
| Städte 50.000 - 100.000 Einwohner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rüsselsheim am Main | 99 | | 1 | 18/98 | 3,49 | 3,2 | 4,1 | 3,6 | 3,8 | 2,7 | 2,6 | 3,3 | 2,5 | 3,9 | 3,5 | 3,9 | 4,6 | 4,0 | 4,1 | 4,0 | 3,5 | 3,2 | 3,8 | 3,5 | 4,2 | 3,5 | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 3,8 | 4,4 | 3,6 | 2,3 | 2,4 | 2,8 | 2,7 | 3,4 | 468/539 | 56/61 | 16 | o | |
| Hanau | 108 | | 2 | 27/98 | 3,57 | 3,4 | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 3,0 | 3,0 | 3,5 | 3,0 | 3,8 | 3,8 | 3,0 | 4,3 | 3,6 | 4,4 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,7 | 3,9 | 4,2 | 4,0 | 3,7 | 4,4 | 4,0 | 3,3 | 4,4 | 3,3 | 2,5 | 2,8 | 2,6 | 2,8 | 4,6 | 517/539 | 59/61 | 12 | ++ | |
| Marburg | 143 | | 3 | 39/98 | 3,72 | 3,8 | 3,9 | 4,1 | 4,0 | 2,9 | 3,5 | 3,9 | 3,2 | 4,1 | 4,1 | 3,6 | 4,4 | 3,7 | 4,1 | 3,7 | 4,1 | 3,7 | 4,3 | 3,9 | 4,2 | 4,1 | 4,2 | 4,4 | 3,7 | 3,8 | 4,6 | 3,6 | 3,1 | 3,1 | 2,7 | 3,2 | 2,2 | 420/539 | 54/61 | 20 | ++ | |
| Gießen | 415 | | 4 | 46/98 | 3,79 | 3,7 | 4,1 | 4,2 | 3,9 | 3,1 | 3,5 | 3,8 | 3,1 | 4,2 | 3,8 | 3,9 | 4,4 | 3,8 | 4,5 | 4,1 | 4,2 | 3,6 | 4,3 | 3,7 | 4,7 | 4,3 | 4,3 | 4,6 | 3,5 | 3,5 | 4,3 | 3,6 | 2,5 | 2,6 | 2,1 | 3,1 | 5,0 | 120/539 | 16/61 | 50 | o | |
| Wetzlar | 102 | - | 5 | 57/98 | 3,94 | 3,5 | 4,2 | 4,0 | 4,3 | 3,6 | 3,2 | 3,8 | 3,5 | 3,8 | 3,4 | 3,6 | 4,2 | 4,1 | 4,7 | 4,6 | 4,2 | 3,6 | 4,0 | 3,9 | 3,7 | 4,2 | 4,4 | 4,4 | 3,8 | 4,5 | 4,7 | 4,2 | 3,3 | 3,4 | 2,8 | 3,4 | 5,0 | 415/539 | 52/61 | 20 | + | |
| Fulda | 165 | | 6 | 88/98 | 4,28 | 4,4 | 4,7 | 4,3 | 4,4 | 3,6 | 3,9 | 4,3 | 4,0 | 5,0 | 4,5 | 4,4 | 5,1 | 4,5 | 4,5 | 4,8 | 4,7 | 3,7 | 4,5 | 4,3 | 3,9 | 4,6 | 4,6 | 4,9 | 4,0 | 4,1 | 4,9 | 4,3 | 3,1 | 3,4 | 3,3 | 3,5 | 4,6 | 330/539 | 43/61 | 25 | o | |
| Bad Homburg v.d. Höhe | 130 | | 7 | 93/98 | 4,40 | 4,3 | 4,7 | 4,4 | 4,3 | 4,2 | 3,8 | 4,3 | 4,0 | 5,1 | 4,6 | 5,1 | 4,8 | 4,3 | 4,8 | 4,6 | 4,7 | 3,9 | 4,5 | 4,4 | 4,0 | 4,8 | 4,7 | 4,9 | 4,4 | 4,0 | 4,9 | 3,4 | 3,7 | 4,0 | 4,6 | 3,5 | 5,2 | 341/539 | 44/61 | 25 | - | |
| Mittelwert der Städte > 50.000 Einwohner im Bundesland | | | | | 3,9 | 3,8 | 4,3 | 4,2 | 4,1 | 3,1 | 3,5 | 4,0 | 3,4 | 4,2 | 4,0 | 3,9 | 4,7 | 4,1 | 4,5 | 4,3 | 4,2 | 3,7 | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,6 | 4,0 | 3,9 | 4,7 | 3,4 | 2,9 | 3,2 | 2,7 | 3,2 | 3,6 | | | | | |
| zum Vergleich: Mittelwert aller Städte > 50.000 Einwohner | | | | | 3,9 | 3,6 | 4,3 | 4,1 | 4,2 | 3,2 | 3,3 | 3,8 | 3,1 | 4,0 | 3,9 | 3,9 | 4,6 | 4,1 | 4,5 | 4,2 | 4,0 | 3,7 | 4,2 | 4,1 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 4,6 | 4,1 | 2,8 | 3,0 | 3,0 | 3,2 | 4,1 | | | | |

